Automatisierte Auswertung, kein Gutachten. Je Boot zeigen wir, was für das Boot spricht; Risiken, Modellschwächen und Rückrufe prüft erst die Kaufvorprüfung. Hinweise auf der letzten Seite.

Ihre 7 passenden Boote

Profil

Budget	650.000 € alles inklusive (bis fahrbereit)	Kabinen	mindestens 4
Länge	ab 42 ft (12,8 m); wir zeigen auch Boote, die bis zu 5 % kürzer sind	Segelvorhaben	Mittelmeer (Küstenfahrt)
Boot darf liegen in	Mittelmeer, Nordsee, Ostsee, Atlantikküste, Karibik, USA und Kanada, Indischer Ozean und Pazifik	Mehrwertsteuer	EU-Mehrwertsteuer bezahlt
Ex-Charter	lieber nicht	Ausstattung	möglichst fertig ausgerüstet
Kauf und Haltedauer	Kauf 2027, 3 Jahre, Verkauf 2030		

Muster: Diese Auswahl ist zum Musterprofil aus Booten zusammengestellt, die inzwischen verkauft sind. So sieht Ihr Bericht aus – mit Booten, die zum Zeitpunkt Ihrer Bestellung angeboten werden.

Übersicht

PLATZ	BOOT	LIEGEORT	ANGEBOTSPREIS	GESAMTKOSTEN BIS FAHRBEREIT	PASST ZU IHNEN	ZUSTAND	PREIS	KOSTEN
1	**Leopard 48** · 2013	Preveza	320.000 €	350.512 €	gut	prüfen	gut	gut
2	**Lagoon 450** · 2018	Niederlande/Holland	345.100 €	349.405 €	prüfen	prüfen	prüfen	gut
3	**Bali Catspace** · 2020	Primošten	474.572 €	460.963 €	prüfen	prüfen	gut	gut
4	**Lagoon 450** · 2013	Pula	321.300 €	358.404 €	gut	prüfen	gut	gut
5	**Bali 4.3** · 2019	Parham Town	373.065 €	414.094 €	prüfen	prüfen	gut	gut
6	**Bali 4.3** · 2019	Nouméa	392.700 €	431.478 €	gut	prüfen	gut	gut
7	**Outremer 45** · 2004	Frankreich	299.000 €	443.174 €	prüfen	prüfen	gut	gut

So lesen Sie die vier Spalten – gut · prüfen · kritisch. Die Begründung steht auf der Seite des Boots; alle Begriffe erklärt die Legende am Ende.

Passt zu Ihnen	Erfüllt das Boot Ihre Angaben (Budget, Kabinen, Länge, Liegeort, Herkunft) und eignet sich das Modell für Ihr Vorhaben? Gelb bei einer oder zwei Abweichungen, rot bei drei und mehr.
Zustand	Sagt das Inserat genug über den Zustand? Gelb, wenn Motorstunden, Zustand oder Refit fehlen, die Pflichtposten (Instandsetzung und Ausrüstung zusammen) über 10 % des Preises liegen oder es ein Ex-Charterboot ist, das Sie nicht wollten. Rot bei einem Schadensvermerk.
Preis	Angebot im Vergleich zum Median (mittleren Preis) ähnlicher Inserate im Bestand (gleiches Modell, Baujahr ±2, bei zu wenigen ±4 oder alle Baujahre; das Boot selbst und seine Doppelinserate zählen nicht mit): grün bis 3 % darüber, gelb bis 12 %, rot darüber. Liegt das Angebot 25 % oder mehr darunter, ist es gelb („auffällig günstig" – Grund erfragen). Gibt es keine Vergleichsboote, bleibt die Ampel grün.
Kosten	Passen die Gesamtkosten bis fahrbereit in Ihr Budget? Gelb bei weniger als 5 % Reserve, rot über Budget. Ist die Mehrwertsteuer nicht nachweislich bezahlt, ist sie in den Gesamtkosten schon eingerechnet.

Gesamtkosten enthalten den verhandelten Kaufpreis, Pflicht-Instandsetzung, Ausrüstung, Nebenkosten und Überführung.

MUSTER



Leopard 48 – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 1)

- Die solide Bauweise mit Balsa-Sandwich und Stahlträger hielt selbst einer Kollision mit einer Fischfarm stand, ohne strukturelle Schäden.
- Großzügiger Wohnraum mit fast zwei Metern Stehhöhe, offenem Bugcockpit und einer gut organisierten Elektrik sorgt für hohen Komfort an Bord.
- Die sehr hohe Wertstabilität und das unterdurchschnittliche Refit-Bedürfnis machen den Leopard 48 zu einer lohnenden Investition.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. © Werft

Platz 1: Leopard 48 · Baujahr 2013 · Preveza, GR, Griechenland


Außen


Deck und Rigg


Außen

Fotos: Inserat bei CatamaranSite – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 299.488 € Reserve
- An Bord: Wassermacher, Solar, Lithium-Batterien, Generator, Autopilot
- Erfüllt alle Ihre Angaben

320.000 €	284.800 € – 304.000 €	350.512 €	257.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	48,4 ft (14,75 m) laut Werft, Inserat 14,76 m
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 4 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	700 h
Herkunft	Herkunft unklar
Mehrwertsteuer	inkl. MwSt.
Liegeort	Preveza, GR, Griechenland

Markt und Kosten

Bei uns seit 05.09.2026 (60 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **284.800 € – 304.000 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **44.053 €** – Instandsetzung 44.053 € (11 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 0 € (0 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **93.512 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 299.488 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 67.660 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 320.000 € → verhandelter Kaufpreis 294.400 € (-8 %) + Instandsetzung 44.053 € + Ausrüstung 0 € + Nebenkosten 9.059 € + Überführung 3.000 € = **350.512 €**

Passt zu Ihnen: gut	**Zustand: prüfen**	**Preis: gut**	**Kosten: gut**
Wunsch erfüllt	Pflichtposten 14 % des Preises	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	299.488 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

✓ Wassermacher · ✓ Solar · ✓ Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✓ Autopilot · ? Klimaanlage · ? Heizung · ? Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	86
Ausrüstung	100
Wohnkomfort	0
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 11 Posten der Herrichtung (44.053 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 284.800 € – 304.000 €, bewertet Baujahr 2013 des Modells und gibt Ihnen 6 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 5 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel
- Elektrik und Elektronik

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Lagoon 450 – 2 Boote in Ihrer Auswahl (Platz 2, 4)

- Unter der Wasserlinie durchgehend Vollaminat, darüber Balsakern, dazu über 850 gebaute Einheiten für eine starke Ersatzteil- und Know-how-Basis weltweit.
- Mit obenliegender Küche, offenem Salon und großzügigen Außenflächen bietet sie hohen Wohnkomfort und Autarkie vor Anker, der Tiefgang von 1,30 m erschließt flache Buchten.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. Foto: © Nicolas Claris / Lagoon (Groupe Beneteau)

Platz 2: Lagoon 450 · Baujahr 2018 · Niederlande/Holland, Sukošan

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 300.595 € Reserve
- An Bord: Generator, Klimaanlage, Heizung

345.100 €	307.139 € – 327.845 €	349.405 €	294.000 €
Angebotspreis mit vorsorglich eingerechneter MwSt. (laut Inserat 290.000 €, ohne MwSt.)	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	45,8 ft (13,96 m) laut Werft und Inserat
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 4 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	Ex-Charter (belegt)
Mehrwertsteuer	Preis ohne MwSt. – MwSt. vorsorglich eingerechnet
Liegeort	Niederlande/Holland, Sukošan

Markt und Kosten

Bei uns seit 28.08.2026 (68 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **307.139 € – 327.845 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **16.308 €** – Instandsetzung 16.308 € (6 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 0 € (0 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **55.405 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 300.595 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 88.324 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 345.100 € → verhandelter Kaufpreis 317.492 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 16.308 € + Ausrüstung 0 € + Nebenkosten 7.605 € + Überführung 8.000 € = **349.405 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: prüfen	Kosten: gut
Abweichung: Herkunft	Ex-Charter, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Refit)	7 % über dem Mittel von vergleichbaren Inseraten (3, gleiches Modell, alle Baujahre)	300.595 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ? Solar · ? Lithium-Batterien
✓ Generator · ? Autopilot · ✓ Klimaanlage
✓ Heizung · ? Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	5
Wohnkomfort	52
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 6 Posten der Herrichtung (16.308 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 307.139 € – 327.845 €, bewertet Baujahr 2018 des Modells und gibt Ihnen 6 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 9 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Mast, Rigg und Segel
- Innenausbau

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

Platz 4: Lagoon 450 · Baujahr 2013 · Pula, Kroatien

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 291.596 € Reserve
- Preis 7 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten
- An Bord: Solar, Autopilot
- Erfüllt alle Ihre Angaben

321.300 €	285.957 € – 305.235 €	358.404 €	257.000 €
Angebotspreis mit vorsorglich eingerechneter MwSt. (laut Inserat 270.000 €, ohne MwSt.)	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	45,8 ft (13,96 m) laut Werft und Inserat
Kabinen und Bäder	4 Kabinen
Motorstunden	4.400 h
Herkunft	Herkunft unklar
Mehrwertsteuer	Preis ohne MwSt. – MwSt. vorsorglich eingerechnet
Liegeort	Pula, Kroatien

Markt und Kosten

Bei uns seit 29.08.2026 (67 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **285.957 € – 305.235 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **48.860 €** – Instandsetzung 48.860 € (12 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 0 € (0 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **101.404 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 291.596 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 82.644 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 321.300 € → verhandelter Kaufpreis 295.596 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 48.860 € + Ausrüstung 0 € + Nebenkosten 10.948 € + Überführung 3.000 € = **358.404 €**

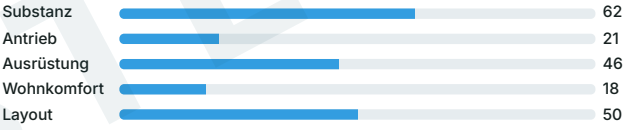
Passt zu Ihnen: gut	**Zustand: prüfen**	**Preis: gut**	**Kosten: gut**
Wunsch erfüllt	Pflichtposten 15 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Zustand, Refit)	7 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten (3, gleiches Modell, alle Baujahre)	291.596 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ✓ Solar · ? Lithium-Batterien · ? Generator · ✓ Autopilot · ? Klimaanlage · ? Heizung · ? Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)



Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 12 Posten der Herrichtung (48.860 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 285.957 € – 305.235 €, bewertet Baujahr 2013 des Modells und gibt Ihnen 7 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 9 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel

Inserat ansehen · **Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 €** · Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Bali Catspace – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 3)

- Der PVC-Schaumkern in Vakuum-Infusion verspricht eine solide, balsa-freie Bauweise ohne Wabenkern.
- Das feste Vordeck statt Netz schafft sichere, großzügige Außenflächen und hat sich auf weltumsegelnden Katamaranen bewährt.
- Das Wohnkonzept überzeugt mit Küche oben, offenem Salon, Flybridge und Heckgaragentor bei guter Wertstabilität.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote.

Platz 3: Bali Catspace · Baujahr 2020 · Primošten, Kroatien


Außen


Deck und Rigg


Außen

Fotos: Inserat bei Band of Boats – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 189.037 € Reserve
- An Bord: Wassermacher, Solar, Generator, Autopilot, Klimaanlage, Beiboot

474.572 €	422.369 € – 450.843 €	460.963 €	342.000 €
Angebotspreis mit vorsorglich eingerechneter MwSt. (laut Inserat 398.800 €, ohne MwSt.)	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	40,4 ft (12,30 m) laut Werft, Inserat 12,05 m
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 4 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	Herkunft unklar
Mehrwertsteuer	Preis ohne MwSt. – MwSt. vorsorglich eingerechnet
Liegeort	Primošten, Kroatien

Markt und Kosten

Bei uns seit 05.09.2026 (60 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **422.369 € – 450.843 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **13.861 €** – Instandsetzung 13.861 € (4 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 0 € (0 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **118.963 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 189.037 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 22.068 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 474.572 € → verhandelter Kaufpreis 436.606 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 13.861 € + Ausrüstung 0 € + Nebenkosten 7.496 € + Überführung 3.000 € = **460.963 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Baujahr bedingt geeignet	Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Zustand, Refit)	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	189.037 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

✓ Wassermacher · ✓ Solar · ? Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✓ Autopilot · ✓ Klimaanlage · ? Heizung · ✓ Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	62
Antrieb	22
Ausrüstung	80
Wohnkomfort	79
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 4 Posten der Herrichtung (13.861 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 422.369 € – 450.843 €, bewertet Baujahr 2020 des Modells und gibt Ihnen 5 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 10 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Elektrik und Elektronik
- Wasser, Gas, Sanitär und Kühlung
- Innenausbau
- Zustand: beim Verkäufer erfragen

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Bali 4.3 – 2 Boote in Ihrer Auswahl (Platz 5, 6)

- Das feste Vordeck ersetzt Netz und Querbalken und schafft eine große, sicher begehbare Fläche vor dem Salon.
- Rumpf und Deck sind mit geschlossenzelligem PVC-Schaum infundiert, was eine steife und robuste Bauweise ergibt.
- Der sehr große offene Salon mit Heckklappentor und Flybridge bietet hohen Wohnwert, und das breite Angebot erleichtert die Bootssuche.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. Foto: © Bali Catamarans (Catana Group) – Werftfoto aus dem Prospekt der Werft

Platz 5: Bali 4.3 · Baujahr 2019 · Parham Town, Îles Vierges britanniques

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 235.906 € Reserve

373.065 €	332.028 € – 354.412 €	414.094 €	326.000 €
Angebotspreis mit vorsorglich eingerechneter MwSt. (laut Inserat 313.500 €, ohne MwSt.)	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	43,3 ft (13,20 m) laut Werft, Inserat 13,10 m
Kabinen und Bäder	4 Kabinen
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	Herkunft unklar
Mehrwertsteuer	Preis ohne MwSt. – MwSt. vorsorglich eingerechnet
Liegeort	Parham Town, Îles Vierges britanniques

Markt und Kosten

Bei uns seit 28.08.2026 (68 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **332.028 € – 354.412 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **28.750 €** – Instandsetzung 28.750 € (5 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 0 € (0 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **88.094 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 235.906 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 79.085 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 373.065 € → verhandelter Kaufpreis 343.220 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 28.750 € + Ausrüstung 0 € + Nebenkosten 10.124 € + Überführung 32.000 € = **414.094 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Abweichung: Standort	Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Zustand, Refit)	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	235.906 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ? Solar · ? Lithium-Batterien · ? Generator · ? Autopilot · ? Klimaanlage · ? Heizung · ? Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	62
Antrieb	0
Ausrüstung	0
Wohnkomfort	0
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 5 Posten der Herrichtung (28.750 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 332.028 € – 354.412 €, bewertet Baujahr 2019 des Modells und gibt Ihnen 7 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 10 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Mast, Rigg und Segel
- Wasser, Gas, Sanitär und Kühlung

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER

Platz 6: Bali 4.3 · Baujahr 2019 · Nouméa, Nouvelle-Calédonie

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 218.522 € Reserve
- Erfüllt alle Ihre Angaben

392.700 €	349.503 € – 373.065 €	431.478 €	339.000 €
Angebotspreis mit vorsorglich eingerechneter MwSt. (laut Inserat 330.000 €, MwSt.-Status ungeklärt)	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	43,3 ft (13,20 m) laut Werft, Inserat 13,10 m
Kabinen und Bäder	4 Kabinen
Motorstunden	3.500 h
Herkunft	Herkunft unklar
Mehrwertsteuer	ungeklärt
Liegeort	Nouméa, Nouvelle-Calédonie

Markt und Kosten

Bei uns seit 03.10.2026 (32 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **349.503 € – 373.065 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **14.889 €** – Instandsetzung 14.889 € (1 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 0 € (0 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **92.478 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 218.522 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 81.938 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 392.700 € → verhandelter Kaufpreis 361.284 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 14.889 € + Ausrüstung 0 € + Nebenkosten 10.305 € + Überführung 45.000 € = **431.478 €**

Passt zu Ihnen: gut	**Zustand: prüfen**	**Preis: gut**	**Kosten: gut**
Wunsch erfüllt	Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Zustand, Refit)	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	218.522 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ? Solar · ? Lithium-Batterien · ? Generator · ? Autopilot · ? Klimaanlage · ? Heizung · ? Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	k. A.
Wohnkomfort	k. A.
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 1 Posten der Herrichtung (14.889 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 349.503 € – 373.065 €, bewertet Baujahr 2019 des Modells und gibt Ihnen 7 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 10 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel

Inserat ansehen | **Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 €** | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Outremer 45 – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 7)

- Die voll laminierte Unterwasserschiff und der Schaumkern sorgen für eine steife, haltbare Bauweise mit CE-Kategorie A.
- Zwei Schwerter und ausbalancierte Ruder machen den Katamaran agil und leicht von kleiner Crew zu segeln.
- Die lange Produktion bis 2025 und der aktive Werftservice stützen eine gute Wertstabilität und Ersatzteilversorgung.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. © Werft

Platz 7: Outremer 45 · Baujahr 2004 · Frankreich, Süd - , Mittelmeer



Außen

Fotos: Inserat bei Yachtall – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 206.826 € Reserve
- An Bord: Beiboot

299.000 €	266.110 € – 284.050 €	443.174 €	258.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	44,9 ft (13,70 m) laut Werft, Inserat 13,71 m
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 2 Bäder
Version	Eignerversion
Motorstunden	3.500 h
Herkunft	wahrscheinlich Ex-Charter
Mehrwertsteuer	inkl. MwSt.
Liegeort	Frankreich, Süd - , Mittelmeer

Markt und Kosten

Bei uns seit 31.08.2026 (65 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **266.110 € – 284.050 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **157.528 €** – Instandsetzung 157.528 € (15 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 0 € (0 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **185.174 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 206.826 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 194.186 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 299.000 € → verhandelter Kaufpreis 275.080 € (-8 %) + Instandsetzung 157.528 € + Ausrüstung 0 € + Nebenkosten 7.566 € + Überführung 3.000 € = **443.174 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Abweichung: Herkunft	Pflichtposten 53 % des Preises, Ex-Charter	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	206.826 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ? Solar · ? Lithium-Batterien · ? Generator · ? Autopilot · ? Klimaanlage · ? Heizung · ✓ Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	12
Wohnkomfort	30
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 15 Posten der Herrichtung (157.528 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 266.110 € – 284.050 €, bewertet Baujahr 2004 des Modells und gibt Ihnen 4 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 9 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Innenausbau
- Wassermacher: beim Verkäufer erfragen
- Solar: beim Verkäufer erfragen

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER

Legende und Begriffe

Platz	Rangfolge nach unserer Gesamtbewertung („Kaufrang“): Modell, Zustand laut Inserat, Preis, Gesamtkosten und Herkunft zusammen, abzüglich des Nachrüstbedarfs, wenn Sie ein möglichst fertig ausgerüstetes Boot wünschen, und eines Abschlags für Ex-Charterboote, wenn Sie lieber keines möchten. Platz 1 passt nach diesen Daten am besten zu Ihren Angaben.
Angebot / Angebotspreis	Preis laut Inserat, umgerechnet in Euro.
Realistischer Kaufpreis	Spanne, zu der sich das Boot nach unserer Auswertung vergleichbarer Verkäufe voraussichtlich kaufen lässt (Verhandlungsrahmen): je nach Preisklasse, Standzeit am Markt, bisherigen Preissenkungen und Jahreszeit.
Gesamtkosten bis fahrbereit	Verhandelter Kaufpreis + Pflicht-Instandsetzung + nötige Ausrüstung für Ihr Vorhaben + Nebenkosten + Überführung. Bei jedem Boot steht diese Rechnung ausgeschrieben („So entstehen die Gesamtkosten“). Das ist die Zahl, die wir mit Ihrem Budget vergleichen.
Verhandelter Kaufpreis	Angebot abzüglich des Nachlasses, der in dieser Preisklasse bei vergleichbaren Verkäufen üblich war (angepasst an Standzeit, bisherige Senkungen und Jahreszeit). Ist die EU-Mehrwertsteuer nicht nachweislich bezahlt, rechnen wir sie vorsichtshalber auf.
Instandsetzung / Ausrüstung	Pflichtposten: was laut Inserat noch zu reparieren bzw. für Ihr Vorhaben nachzurüsten ist, je Posten mit dem Durchschnitt unseres Refit-Katalogs. Bei Küstenfahrt rechnen wir keine Blauwasser-Ausrüstung ein.
Nebenkosten	Gutachten, Rigg-Abnahme, Registrierung und Flagge, Unterlagen, rund 1 % für Makler, Treuhand und Vertrag sowie eine Pauschale für Besichtigung und Kranen.
Überführung	Pauschale nach der Region, in der das Boot heute liegt – im Mittelmeer etwa 3.000 €, aus der Karibik oder dem Indopazifik deutlich mehr (bis rund 45.000 €). Ein mitverkaufter Liegeplatz wird als Wert abgezogen.
Pflichtposten	Instandsetzung und Ausrüstung, die das Boot laut Inserat noch braucht, bevor es für Ihr Vorhaben fahrbereit ist – je Posten mit dem Durchschnitt unseres Refit-Katalogs gerechnet.
Reserve	Budget minus Gesamtkosten – der Spielraum für Unvorhergesehenes.
Geschätzter Verkaufspreis	Was das Boot am Ende Ihrer Haltedauer voraussichtlich noch bringt, aus der Wertentwicklung vergleichbarer Boote. Eine Schätzung, keine Zusage.
Ex-Charter	Boot war in einer Charterflotte. Oft gut gewartet, aber stärker genutzt und meist im Charterlayout.
MwSt. bezahlt / ungeklärt	Ob die EU-Mehrwertsteuer für das Boot nachweislich bezahlt ist. Ist sie es nicht, kann sie bei der Einfuhr in die EU fällig werden – wir rechnen sie dann vorsichtshalber ein.
Das spricht für dieses Boot	Die Stärken dieses Angebots aus unserer Auswertung: Budget, Preis im Marktvergleich, Preisentwicklung, Zustand und Ausstattung laut Inserat. Was vor einem Kauf zu prüfen ist, steht in der Kaufvorprüfung.
Fotos	Beim Modell: Abbildung aus Unterlagen der Werft oder, wo keine vorliegt, Foto eines angebotenen Boots dieses Modells. Beim Boot: bis zu fünf Fotos aus dessen Inserat, je eines aus Außen, Salon, Kabine, Cockpit, Pantry oder Bad.
Ergänzt (*)	Boot eines Modells, das Sie nicht ausgewählt haben, das aber zu Ihren Angaben passt – damit Ihre Shortlist zehn Boote enthält.
Bei uns seit	Seit wann wir das Inserat in unserer Auswertung führen, und wie sich der Preis seitdem verändert hat. Das Inserat kann schon länger online sein.
Herrichtung	Instandsetzung plus Nachrüstung für Ihr Vorhaben, als Summe. Die einzelnen Posten mit Beträgen stehen in der Kaufvorprüfung.
Was das Boot Sie kostet	Gesamtkosten bis fahrbereit minus geschätzter Verkaufspreis am Ende Ihrer Haltedauer – der Wertverlust einschließlich Herrichtung, ohne laufende Kosten wie Liegeplatz, Versicherung und Wartung.
Zustand je Bereich	Substanz, Antrieb, Ausrüstung, Wohnkomfort und Layout von 0 bis 100, aus den Angaben im Inserat und unserem Modellwissen. 100 heißt: nach Inserat kein Nachholbedarf. Die Begründung steht in der Kaufvorprüfung.

Abkürzungen: ft = Fuß (1 ft = 0,3048 m) · m = Meter · € = Euro · MwSt. = Mehrwertsteuer · EU = Europäische Union · ±2 = bis zu zwei Jahre älter oder jünger · Ampel: grün = gut, gelb = prüfen, rot = kritisch.

MUSTER

Was diese Shortlist ist – und was nicht

Automatisierte Auswertung aus öffentlichen Inseratsangaben und belegtem Modellwissen, Datenstand 04.11.2026. Kein Gutachten, keine Besichtigung, keine Rechts-, Steuer- oder Finanzberatung. Je Boot nennen wir, was nach unserer Bewertung für das Boot spricht. Die Shortlist ist keine vollständige Bewertung: Risiken, bekannte Modellschwächen, Rückrufe und Erfahrungsberichte prüft erst die Kaufvorprüfung des jeweiligen Bootes. Verkäuferangaben sind nicht vor Ort überprüft. Preise, Kosten, Verhandlungsrahmen und Verkaufswerte sind Schätzungen nach festen Regeln. Die Fotos der Boote stammen aus dem jeweiligen Inserat und zeigen das angebotene Boot; die Rechte liegen beim Anbieter oder Fotografen. Modellabbildungen stammen aus Unterlagen der Werft (© Werft, Nachweis an der Abbildung). Sie dienen nur Ihrer persönlichen Kaufentscheidung. Die Links führen zu Inseraten auf Portalen Dritter; für deren Inhalte und Angaben sind die Anbieter verantwortlich. Die Links tragen die Herkunftskennung „catamaran-radar.com“ und übertragen keine persönlichen Daten. Inserate ändern sich laufend; nach 30 Tagen sollten Sie die Shortlist nicht mehr ohne Neuabgleich verwenden. Vor einem Kauf: Besichtigung, Gutachten durch einen Sachverständigen und Prüfung der Unterlagen. Texte werden mit Unterstützung eines Sprachmodells formuliert und übersetzt; Zahlen, Auswahl und Rangfolge kommen aus unserer regelbasierten Bewertung. Wir vermitteln keine Boote, erhalten keine Provision und sind von Werften, Maklern und Portalen unabhängig. Werft-, Modell- und Portalnamen nennen wir nur, um Boote und Quellen zu bezeichnen; es sind Marken ihrer Inhaber. Fehler gefunden? Schreiben Sie uns an shop@catamaran-radar.com. Es gelten unsere Nutzungshinweise und AGB.
Catamaran Radar ist ein Angebot der WE SUCCESS Consulting GmbH, Wachaustr. 11, 70469 Stuttgart.

MUSTER