Automatisierte Auswertung, kein Gutachten. Je Boot zeigen wir, was für das Boot spricht; Risiken, Modellschwächen und Rückrufe prüft erst die Kaufvorprüfung. Hinweise auf der letzten Seite.

Ihre zehn besten Boote

Profil

Budget	550.000 € alles inklusive (bis fahrbereit)	Kabinen	mindestens 4
Länge	ab 40 ft (12,2 m); wir zeigen auch Boote, die bis zu 5 % kürzer sind	Segelvorhaben	Weltumsegelung / Blauwasser
Boot darf liegen in	Mittelmeer, Nordsee, Ostsee, Atlantikküste, Karibik, USA und Kanada, Indischer Ozean und Pazifik	Mehrwertsteuer	EU-Mehrwertsteuer bezahlt
Ex-Charter	akzeptiert	Ausstattung	möglichst fertig ausgerüstet
Kauf und Haltedauer	Kauf 2027, 3 Jahre, Verkauf 2030		

Muster: Diese Auswahl ist zum Musterprofil aus Booten zusammengestellt, die inzwischen verkauft sind. So sieht Ihr Bericht aus – mit Booten, die zum Zeitpunkt Ihrer Bestellung angeboten werden.

Übersicht

PLATZ	BOOT	LIEGEORT	ANGEBOTSPREIS	GESAMTKOSTEN BIS FAHRBEREIT	PASST ZU IHNEN	ZUSTAND	PREIS	KOSTEN
1	**Leopard 48** · 2013	Preveza	320.000 €	370.594 €	prüfen	prüfen	gut	gut
2	**Lagoon 39** · 2015	Montenegro	238.000 €	292.951 €	prüfen	prüfen	gut	gut
3	**Lagoon 450** · 2018	Niederlande/Holland	345.100 €	420.151 €	prüfen	prüfen	prüfen	gut
4	**Leopard 40** · 2018	Kroatien	269.000 €	326.126 €	prüfen	prüfen	prüfen	gut
5	**Leopard 40** · 2018	Kroatien	279.000 €	367.866 €	prüfen	prüfen	gut	gut
6	**Leopard 40** · 2017	Fort Lauderdale	364.568 €	397.535 €	prüfen	gut	kritisch	gut
7	**Bali Catspace** · 2020	Primošten	474.572 €	473.154 €	prüfen	prüfen	gut	gut
8	**Lagoon 450** · 2013	Pula	321.300 €	387.000 €	prüfen	prüfen	gut	gut
9	**Bali 4.3** · 2019	Parham Town	373.065 €	469.402 €	prüfen	prüfen	gut	gut
10	**Outremer 45** · 2004	Frankreich	299.000 €	502.679 €	gut	prüfen	gut	gut

So lesen Sie die vier Spalten – gut · prüfen · kritisch. Die Begründung steht auf der Seite des Boots; alle Begriffe erklärt die Legende am Ende.

Passt zu Ihnen	Erfüllt das Boot Ihre Angaben (Budget, Kabinen, Länge, Liegeort, Herkunft) und eignet sich das Modell für Ihr Vorhaben? Gelb bei einer oder zwei Abweichungen, rot bei drei und mehr.
Zustand	Sagt das Inserat genug über den Zustand? Gelb, wenn Motorstunden, Zustand oder Refit fehlen, die Pflichtposten (Instandsetzung und Ausrüstung zusammen) über 10 % des Preises liegen oder es ein Ex-Charterboot ist, das Sie nicht wollten. Rot bei einem Schadensvermerk.
Preis	Angebot im Vergleich zum Median (mittleren Preis) ähnlicher Inserate im Bestand (gleiches Modell, Baujahr ±2, bei zu wenigen ±4 oder alle Baujahre; das Boot selbst und seine Doppelinserate zählen nicht mit): grün bis 3 % darüber, gelb bis 12 %, rot darüber. Liegt das Angebot 25 % oder mehr darunter, ist es gelb („auffällig günstig" – Grund erfragen). Gibt es keine Vergleichsboote, bleibt die Ampel grün.
Kosten	Passen die Gesamtkosten bis fahrbereit in Ihr Budget? Gelb bei weniger als 5 % Reserve, rot über Budget. Ist die Mehrwertsteuer nicht nachweislich bezahlt, ist sie in den Gesamtkosten schon eingerechnet.

Gesamtkosten enthalten den verhandelten Kaufpreis, Pflicht-Instandsetzung, Ausrüstung, Nebenkosten und Überführung.

MUSTER



Leopard 48 – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 1)

- Die solide Bauweise mit Balsa-Sandwich und Stahlträger hielt selbst einer Kollision mit einer Fischfarm stand, ohne strukturelle Schäden.
- Großzügiger Wohnraum mit fast zwei Metern Stehhöhe, offenem Bugcockpit und einer gut organisierten Elektrik sorgt für hohen Komfort an Bord.
- Die sehr hohe Wertstabilität und das unterdurchschnittliche Refit-Bedürfnis machen den Leopard 48 zu einer lohnenden Investition.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. © Werft

Platz 1: Leopard 48 · Baujahr 2013 · Preveza, GR, Griechenland


Außen


Deck und Rigg


Außen

Fotos: Inserat bei CatamaranSite – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 179.406 € Reserve
- An Bord: Wassermacher, Solar, Lithium-Batterien, Generator, Autopilot

320.000 €	284.800 € – 304.000 €	370.594 €	222.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	48,4 ft (14,75 m) laut Werft, Inserat 14,76 m
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 4 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	700 h
Herkunft	Herkunft unklar
Mehrwertsteuer	inkl. MwSt.
Liegeort	Preveza, GR, Griechenland

Markt und Kosten

Bei uns seit 05.09.2026 (60 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **284.800 € – 304.000 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **64.135 €** – Instandsetzung 44.053 € (11 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 20.082 € (1 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **148.594 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 179.406 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 47.578 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 320.000 € → verhandelter Kaufpreis 294.400 € (-8 %) + Instandsetzung 44.053 € + Ausrüstung 20.082 € + Nebenkosten 9.059 € + Überführung 3.000 € = **370.594 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Modell geeignet mit Einschränkungen	Pflichtposten 20 % des Preises	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	179.406 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

✓ Wassermacher · ✓ Solar · ✓ Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✓ Autopilot · ? Klimaanlage · ? Heizung · ? Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	86
Ausrüstung	100
Wohnkomfort	0
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 12 Posten der Herrichtung (64.135 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 284.800 € – 304.000 €, bewertet Baujahr 2013 des Modells und gibt Ihnen 6 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 5 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel
- Elektrik und Elektronik

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Lagoon 39 – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 2)

- Das Unterwasserschiff ist als massives Laminat ohne Kern gebaut, darüber liegt Balsa-Sandwich – Feuchte unter Wasser ist damit kein Thema.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. © Werft

Platz 2: Lagoon 39 · Baujahr 2015 · Montenegro, Tivat


Außen


Deck und Rigg


Außen

Fotos: Inserat bei Yachtall – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 257.049 € Reserve
- An Bord: Solar, Generator, Autopilot, Klimaanlage, Heizung, Beiboot

238.000 €	206.822 € – 221.102 €	292.951 €	180.000 €
Angebotspreis mit vorsorglich eingerechneter MwSt. (laut Inserat 200.000 €, ohne MwSt.)	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	38,5 ft (11,74 m) laut Werft und Inserat
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 4 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	wahrscheinlich Ex-Charter
Mehrwertsteuer	Preis ohne MwSt. – MwSt. vorsorglich eingerechnet
Liegeort	Montenegro, Tivat

Markt und Kosten

Bei uns seit 05.07.2026 (122 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **206.822 € – 221.102 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **67.157 €** – Instandsetzung 34.852 € (10 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 32.305 € (8 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **112.951 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 257.049 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 29.746 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 238.000 € → verhandelter Kaufpreis 213.962 € (-10 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 34.852 € + Ausrüstung 32.305 € + Nebenkosten 8.832 € + Überführung 3.000 € = **292.951 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Modell bedingt geeignet; Baujahr bedingt geeignet	Pflichtposten 28 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Zustand, Refit)	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	257.049 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ✓ Solar · ? Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✓ Autopilot · ✓ Klimaanlage · ✓ Heizung · ✓ Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	55
Wohnkomfort	100
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 18 Posten der Herrichtung (67.157 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 206.822 € – 221.102 €, bewertet Baujahr 2015 des Modells und gibt Ihnen 5 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 6 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Antrieb
- Elektrik und Elektronik
- Innenausbau
- Wassermacher: beim Verkäufer erfragen

Inserat ansehen | **Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 €** | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Lagoon 450 – 2 Boote in Ihrer Auswahl (Platz 3, 8)

- Unter der Wasserlinie durchgehend Vollaminat, darüber Balsakern, dazu über 850 gebaute Einheiten für eine starke Ersatzteil- und Know-how-Basis weltweit.
- Mit obenliegender Küche, offenem Salon und großzügigen Außenflächen bietet sie hohen Wohnkomfort und Autarkie vor Anker, der Tiefgang von 1,30 m erschließt flache Buchten.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. Foto: © Nicolas Claris / Lagoon (Groupe Beneteau)

Platz 3: Lagoon 450 · Baujahr 2018 · Niederlande/Holland, Sukošan

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 129.849 € Reserve
- An Bord: Generator, Klimaanlage, Heizung

345.100 €	307.139 € – 327.845 €	420.151 €	266.000 €
Angebotspreis mit vorsorglich eingerechneter MwSt. (laut Inserat 290.000 €, ohne MwSt.)	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	45,8 ft (13,96 m) laut Werft und Inserat
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 4 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	Ex-Charter (belegt)
Mehrwertsteuer	Preis ohne MwSt. – MwSt. vorsorglich eingerechnet
Liegeort	Niederlande/Holland, Sukošan

Markt und Kosten

Bei uns seit 28.08.2026 (68 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **307.139 € – 327.845 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **87.054 €** – Instandsetzung 16.308 € (6 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 70.746 € (11 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **154.151 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 129.849 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 17.578 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 345.100 € → verhandelter Kaufpreis 317.492 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 16.308 € + Ausrüstung 70.746 € + Nebenkosten 7.605 € + Überführung 8.000 € = **420.151 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: prüfen	Kosten: gut
Modell geeignet mit Einschränkungen	Pflichtposten 25 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Refit)	7 % über dem Mittel von vergleichbaren Inseraten (3, gleiches Modell, alle Baujahre)	129.849 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ? Solar · ? Lithium-Batterien
✓ Generator · ? Autopilot · ✓ Klimaanlage
✓ Heizung · ? Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	5
Wohnkomfort	52
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 17 Posten der Herrichtung (87.054 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 307.139 € – 327.845 €, bewertet Baujahr 2018 des Modells und gibt Ihnen 6 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 9 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Mast, Rigg und Segel
- Innenausbau

Inserat ansehen | **Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 €** | Muster: Links nur im echten Bericht

Platz 8: Lagoon 450 · Baujahr 2013 · Pula, Kroatien

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 163.000 € Reserve
- Preis 7 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten
- An Bord: Solar, Autopilot

321.300 €	285.957 € – 305.235 €	387.000 €	224.000 €
Angebotspreis mit vorsorglich eingerechneter MwSt. (laut Inserat 270.000 €, ohne MwSt.)	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	45,8 ft (13,96 m) laut Werft und Inserat
Kabinen und Bäder	4 Kabinen
Motorstunden	4.400 h
Herkunft	Herkunft unklar
Mehrwertsteuer	Preis ohne MwSt. – MwSt. vorsorglich eingerechnet
Liegeort	Pula, Kroatien

Markt und Kosten

Bei uns seit 29.08.2026 (67 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **285.957 € – 305.235 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **77.456 €** – Instandsetzung 48.860 € (12 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 28.596 € (6 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **163.000 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 163.000 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 54.048 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 321.300 € → verhandelter Kaufpreis 295.596 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 48.860 € + Ausrüstung 28.596 € + Nebenkosten 10.948 € + Überführung 3.000 € = **387.000 €**

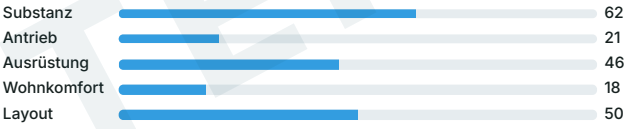
Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Modell geeignet mit Einschränkungen	Pflichtposten 24 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Zustand, Refit)	7 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten (3, gleiches Modell, alle Baujahre)	163.000 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ✓ Solar · ? Lithium-Batterien · ? Generator · ✓ Autopilot · ? Klimaanlage · ? Heizung · ? Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)



Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 18 Posten der Herrichtung (77.456 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 285.957 € – 305.235 €, bewertet Baujahr 2013 des Modells und gibt Ihnen 7 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 9 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel

Inserat ansehen · **Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 €** · Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Leopard 40 – 3 Boote in Ihrer Auswahl (Platz 4, 5, 6)

- Mit festen Kielen zeigt sich der Leopard 40 bei Grundberührung robust und kommt ohne empfindliche Schwertkästen aus.
- Ein Paar fährt das Boot ordentlich und einfach zu zweit, die gut erreichbare Leinenführung am halberhöhten Steuerstand hilft dabei.
- Küche oben, Flybridge und Vordeck schaffen hohen Wohnwert, Frontscheibe und Vordertür bringen Licht und Lüftung in den Tropen.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. Foto: © Leopard Catamarans (Robertson & Caine) – Werftfoto aus dem Prospekt der Werft

Platz 4: Leopard 40 · Baujahr 2018 · Kroatien, Dubrovnik



Cockpit



Pantry

Fotos: Inserat bei Yachtall – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 223.874 € Reserve
- An Bord: Solar, Generator, Klimaanlage, Heizung

269.000 €	244.252 € – 255.550 €	326.126 €	221.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	39,3 ft (11,99 m) laut Werft und Inserat
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 2 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	2.127 h
Herkunft	Ex-Charter (belegt)
Mehrwertsteuer	inkl. MwSt.
Liegeort	Kroatien, Dubrovnik

Markt und Kosten

Bei uns seit 28.08.2026 (68 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **244.252 € – 255.550 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **65.481 €** – Instandsetzung 16.308 € (6 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 49.173 € (11 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **105.126 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 223.874 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 15.105 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 269.000 € → verhandelter Kaufpreis 252.322 € (-6 %) + Instandsetzung 16.308 € + Ausrüstung 49.173 € + Nebenkosten 5.323 € + Überführung 3.000 € = **326.126 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	**Zustand: prüfen**	**Preis: prüfen**	**Kosten: gut**
Modell geeignet mit Einschränkungen	Pflichtposten 24 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Zustand, Refit)	auffällig günstig: 26 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten (5, gleiches Modell, Baujahr ±2) – Grund klären (Zustand, Schäden, Steuer, Charterbindung)	223.874 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ✓ Solar · ? Lithium-Batterien · ✓ Generator · ? Autopilot · ✓ Klimaanlage · ✓ Heizung · ? Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	k. A.
Wohnkomfort	100
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 17 Posten der Herrichtung (65.481 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 244.252 € – 255.550 €, bewertet Baujahr 2018 des Modells und gibt Ihnen 6 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 8 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel
- Wasser, Gas, Sanitär und Kühlung
- Innenausbau

Inserat ansehen · Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € · Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER

Platz 5: Leopard 40 · Baujahr 2018 · Kroatien, Marina


Salon


Cockpit


Pantry

Fotos: Inserat bei Yachtall – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 182.134 € Reserve
- Preis 23 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten

279.000 €	248.310 € – 265.050 €	367.866 €	233.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	39,3 ft (11,99 m) laut Werft und Inserat
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 2 Bäder
Motorstunden	2.894 h
Herkunft	wahrscheinlich Ex-Charter
Mehrwertsteuer	inkl. MwSt.
Liegeort	Kroatien, Marina

Markt und Kosten

Bei uns seit 28.08.2026 (68 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **248.310 € – 265.050 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **99.257 €** – Instandsetzung 28.511 € (7 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 70.746 € (11 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **134.866 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 182.134 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 15.105 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 279.000 € → verhandelter Kaufpreis 256.680 € (-8 %) + Instandsetzung 28.511 € + Ausrüstung 70.746 € + Nebenkosten 8.929 € + Überführung 3.000 € = **367.866 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	**Zustand: prüfen**	**Preis: gut**	**Kosten: gut**
Modell geeignet mit Einschränkungen	Pflichtposten 36 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Zustand, Refit)	23 % unter dem Mittel von vergleichbaren Inseraten (5, gleiches Modell, Baujahr ±2)	182.134 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ? Solar · ? Lithium-Batterien · ? Generator · ? Autopilot · ? Klimaanlage · ? Heizung · ? Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	k. A.
Wohnkomfort	k. A.
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 18 Posten der Herrichtung (99.257 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 248.310 € – 265.050 €, bewertet Baujahr 2018 des Modells und gibt Ihnen 6 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 9 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Antrieb und Saildrives
- Mast, Rigg und Segel
- Wasser, Gas, Sanitär und Kühlung
- Innenausbau

Inserat ansehen | **Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 €** | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER

Platz 6: Leopard 40 · Baujahr 2017 · Fort Lauderdale, Florida, US


Außen


Außen

Fotos: Inserat bei CatamaranSite – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 152.465 € Reserve
- Laut Inserat keine Schäden und geringer Nachholbedarf
- An Bord: Wassermacher, Solar, Lithium-Batterien, Generator, Autopilot, Klimaanlage, Beiboot

364.568 €	324.466 € – 346.340 €	397.535 €	249.000 €
Angebotspreis mit vorsorglich eingerechneter MwSt. (laut Inserat 306.360 €, MwSt.-Status ungeklärt)	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	39,3 ft (11,99 m) laut Werft und Inserat
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 2 Bäder
Version	4 cabin / 2 head layout
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	wahrscheinlich Ex-Charter
Mehrwertsteuer	ungeklärt
Liegeort	Fort Lauderdale, Florida, US

Markt und Kosten

Bei uns seit 05.09.2026 (60 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **324.466 € – 346.340 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **21.033 €** – Instandsetzung 20.058 € (8 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 975 € (1 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **148.535 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

Großer Spielraum: 152.465 € unter Ihrem Budget. Die Pflichtposten für Ihr Vorhaben sind bereits eingerechnet; wünschenswerte Ergänzungen kämen auf etwa 16.124 €. Den Rest können Sie als Reserve für Unvorhergesehenes halten oder für ein größeres bzw. jüngeres Boot einsetzen.

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 364.568 € → verhandelter Kaufpreis 335.403 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 20.058 € + Ausrüstung 975 € + Nebenkosten 11.099 € + Überführung 30.000 € = **397.535 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: gut	Preis: kritisch	Kosten: gut
Modell geeignet mit Einschränkungen	keine Schäden bekannt, geringer Nachholbedarf (Ex-Charter, von Ihnen akzeptiert)	31 % über dem Mittel von vergleichbaren Inseraten (3, gleiches Modell, Baujahr ±2)	152.465 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

✓ Wassermacher · ✓ Solar · ✓ Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✓ Autopilot · ✓ Klimaanlage · ? Heizung · ✓ Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	90
Antrieb	100
Ausrüstung	97
Wohnkomfort	80
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 9 Posten der Herrichtung (21.033 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 324.466 € – 346.340 €, bewertet Baujahr 2017 des Modells und gibt Ihnen 7 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 10 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Ruder und Steuerung
- Antrieb
- Mast, Rigg und Segel
- Elektrik und Elektronik

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Bali Catspace – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 7)

- Der PVC-Schaumkern in Vakuum-Infusion verspricht eine solide, balsa-freie Bauweise ohne Wabenkern.
- Das feste Vordeck statt Netz schafft sichere, großzügige Außenflächen und hat sich auf weltumsegelnden Katamaranen bewährt.
- Das Wohnkonzept überzeugt mit Küche oben, offenem Salon, Flybridge und Heckgaragentor bei guter Wertstabilität.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote.

Platz 7: Bali Catspace · Baujahr 2020 · Primošten, Kroatien


Außen


Deck und Rigg


Außen

Fotos: Inserat bei Band of Boats – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 76.846 € Reserve
- An Bord: Wassermacher, Solar, Generator, Autopilot, Klimaanlage, Beiboot

474.572 €	422.369 € – 450.843 €	473.154 €	314.000 €
Angebotspreis mit vorsorglich eingerechneter MwSt. (laut Inserat 398.800 €, ohne MwSt.)	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	40,4 ft (12,30 m) laut Werft, Inserat 12,05 m
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 4 Bäder
Version	Charterversion
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	Herkunft unklar
Mehrwertsteuer	Preis ohne MwSt. – MwSt. vorsorglich eingerechnet
Liegeort	Primošten, Kroatien

Markt und Kosten

Bei uns seit 05.09.2026 (60 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **422.369 € – 450.843 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **26.052 €** – Instandsetzung 13.861 € (4 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 12.191 € (2 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **159.154 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 474.572 € → verhandelter Kaufpreis 436.606 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 13.861 € + Ausrüstung 12.191 € + Nebenkosten 7.496 € + Überführung 3.000 € = **473.154 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Modell bedingt geeignet; Baujahr bedingt geeignet	Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Zustand, Refit)	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	76.846 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

✓ Wassermacher · ✓ Solar · ? Lithium-Batterien · ✓ Generator · ✓ Autopilot · ✓ Klimaanlage · ? Heizung · ✓ Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	62
Antrieb	22
Ausrüstung	80
Wohnkomfort	79
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 6 Posten der Herrichtung (26.052 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 422.369 € – 450.843 €, bewertet Baujahr 2020 des Modells und gibt Ihnen 5 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 10 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Ruder und Steuerung
- Antrieb und Saildrives
- Elektrik und Elektronik
- Wasser, Gas, Sanitär und Kühlung
- Innenausbau
- Zustand: beim Verkäufer erfragen

Inserat ansehen · Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € · Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Bali 4.3 – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 9)

- Das feste Vordeck ersetzt Netz und Querbalken und schafft eine große, sicher begehbare Fläche vor dem Salon.
- Rumpf und Deck sind mit geschlossenzelligem PVC-Schaum infundiert, was eine steife und robuste Bauweise ergibt.
- Der sehr große offene Salon mit Heckklappentor und Flybridge bietet hohen Wohnwert, und das breite Angebot erleichtert die Bootssuche.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. Foto: © Bali Catamarans (Catana Group) – Werftfoto aus dem Prospekt der Werft

Platz 9: Bali 4.3 · Baujahr 2019 · Parham Town, Îles Vierges britanniques

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 80.598 € Reserve

373.065 €	332.028 € – 354.412 €	469.402 €	290.000 €
Angebotspreis mit vorsorglich eingerechneter MwSt. (laut Inserat 313.500 €, ohne MwSt.)	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	43,3 ft (13,20 m) laut Werft, Inserat 13,10 m
Kabinen und Bäder	4 Kabinen
Motorstunden	nicht genannt
Herkunft	Herkunft unklar
Mehrwertsteuer	Preis ohne MwSt. – MwSt. vorsorglich eingerechnet
Liegeort	Parham Town, Îles Vierges britanniques

Markt und Kosten

Bei uns seit 28.08.2026 (68 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **332.028 € – 354.412 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **84.058 €** – Instandsetzung 28.750 € (5 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 55.308 € (8 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **179.402 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 373.065 € → verhandelter Kaufpreis 343.220 € (-8 %, inkl. vorsorglich eingerechneter Mehrwertsteuer) + Instandsetzung 28.750 € + Ausrüstung 55.308 € + Nebenkosten 10.124 € + Überführung 32.000 € = **469.402 €**

Passt zu Ihnen: prüfen	Zustand: prüfen	Preis: gut	Kosten: gut
Abweichung: Standort; Modell geeignet mit Einschränkungen	Pflichtposten 23 % des Preises, Einige Angaben fehlen im Originalinserat (Motorstunden, Zustand, Refit)	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	80.598 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ? Solar · ? Lithium-Batterien · ? Generator · ? Autopilot · ? Klimaanlage · ? Heizung · ? Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	62
Antrieb	0
Ausrüstung	0
Wohnkomfort	0
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 13 Posten der Herrichtung (84.058 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 332.028 € – 354.412 €, bewertet Baujahr 2019 des Modells und gibt Ihnen 7 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 10 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

- Rumpf und Unterwasserschiff
- Brückendeck, Schotten und Struktur
- Deck, Aufbau, Luken und Fenster
- Ruder und Steuerung
- Mast, Rigg und Segel
- Wasser, Gas, Sanitär und Kühlung

Inserat ansehen · Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € · Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER



Outremer 45 – 1 Boot in Ihrer Auswahl (Platz 10)

- Die voll laminierte Unterwasserschiff und der Schaumkern sorgen für eine steife, haltbare Bauweise mit CE-Kategorie A.
- Zwei Schwerter und ausbalancierte Ruder machen den Katamaran agil und leicht von kleiner Crew zu segeln.
- Die lange Produktion bis 2025 und der aktive Werftservice stützen eine gute Wertstabilität und Ersatzteilversorgung.

Foto: Modellabbildung, nicht eines der Boote. © Werft

Platz 10: Outremer 45 · Baujahr 2004 · Frankreich, Süd - , Mittelmeer



Außen

Fotos: Inserat bei Yachtall – dieses Boot.

Das spricht für dieses Boot

- Passt ins Budget – fahrbereit bleiben 47.321 € Reserve
- An Bord: Beiboot
- Erfüllt alle Ihre Angaben

299.000 €	266.110 € – 284.050 €	502.679 €	231.000 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030

Steckbrief

Länge	44,9 ft (13,70 m) laut Werft, Inserat 13,71 m
Kabinen und Bäder	4 Kabinen, 2 Bäder
Version	Eignerversion
Motorstunden	3.500 h
Herkunft	wahrscheinlich Ex-Charter
Mehrwertsteuer	inkl. MwSt.
Liegeort	Frankreich, Süd - , Mittelmeer

Markt und Kosten

Bei uns seit 31.08.2026 (65 Tage) – Preis unverändert.

Zielpreis für Ihr Angebot: **266.110 € – 284.050 €**

Herrichtung zum fahrbereiten Boot: **217.033 €** – Instandsetzung 157.528 € (15 Posten), Nachrüstung für Ihr Vorhaben 59.505 € (10 Posten).

Was das Boot Sie bis zum Verkauf 2030 kostet: **271.679 €** (Gesamtkosten minus geschätzter Verkaufspreis, ohne laufende Kosten).

So entstehen die Gesamtkosten: Angebot 299.000 € → verhandelter Kaufpreis 275.080 € (-8 %) + Instandsetzung 157.528 € + Ausrüstung 59.505 € + Nebenkosten 7.566 € + Überführung 3.000 € = **502.679 €**

Passt zu Ihnen: gut	**Zustand: prüfen**	**Preis: gut**	**Kosten: gut**
Wunsch erfüllt, Modell gut geeignet	Pflichtposten 73 % des Preises	keine Vergleichsboote dieses Modells im Bestand	47.321 € Reserve im Budget

Ausstattung laut Inserat

? Wassermacher · ? Solar · ? Lithium-Batterien · ? Generator · ? Autopilot · ? Klimaanlage · ? Heizung · ✓ Beiboot

? = im Inserat nicht genannt. Was für Ihr Vorhaben fehlt, steckt in der Nachrüstung.

Zustand je Bereich (0–100)

Substanz	k. A.
Antrieb	k. A.
Ausrüstung	12
Wohnkomfort	30
Layout	50

Aus den Angaben im Inserat; k. A. = dazu sagt das Inserat zu wenig. Die Begründung je Bereich steht in der Kaufvorprüfung.

Die Kaufvorprüfung für dieses Boot rechnet die 25 Posten der Herrichtung (217.033 €) einzeln aus, begründet den Zielpreis von 266.110 € – 284.050 €, bewertet Baujahr 2004 des Modells und gibt Ihnen 4 Baugruppen als Prüfauftrag für den Gutachter und 9 Fragen an den Verkäufer (in der Sprache dieses Berichts und auf Englisch) mit. Diese Bereiche prüft die Kaufvorprüfung für dieses Boot genauer:

Deck, Aufbau, Luken und Fenster
Ruder und Steuerung
Antrieb und Saildrives
Innenausbau
Wassermacher: beim Verkäufer erfragen
Solar: beim Verkäufer erfragen

Inserat ansehen | Kaufvorprüfung für dieses Boot · 49 € | Muster: Links nur im echten Bericht

MUSTER

Legende und Begriffe

Platz	Rangfolge nach unserer Gesamtbewertung („Kaufrang“): Modell, Zustand laut Inserat, Preis, Gesamtkosten und Herkunft zusammen, abzüglich des Nachrüstbedarfs, wenn Sie ein möglichst fertig ausgerüstetes Boot wünschen, und eines Abschlags für Ex-Charterboote, wenn Sie lieber keines möchten. Platz 1 passt nach diesen Daten am besten zu Ihren Angaben.
Angebot / Angebotspreis	Preis laut Inserat, umgerechnet in Euro.
Realistischer Kaufpreis	Spanne, zu der sich das Boot nach unserer Auswertung vergleichbarer Verkäufe voraussichtlich kaufen lässt (Verhandlungsrahmen): je nach Preisklasse, Standzeit am Markt, bisherigen Preissenkungen und Jahreszeit.
Gesamtkosten bis fahrbereit	Verhandelter Kaufpreis + Pflicht-Instandsetzung + nötige Ausrüstung für Ihr Vorhaben + Nebenkosten + Überführung. Bei jedem Boot steht diese Rechnung ausgeschrieben („So entstehen die Gesamtkosten“). Das ist die Zahl, die wir mit Ihrem Budget vergleichen.
Verhandelter Kaufpreis	Angebot abzüglich des Nachlasses, der in dieser Preisklasse bei vergleichbaren Verkäufen üblich war (angepasst an Standzeit, bisherige Senkungen und Jahreszeit). Ist die EU-Mehrwertsteuer nicht nachweislich bezahlt, rechnen wir sie vorsichtshalber auf.
Instandsetzung / Ausrüstung	Pflichtposten: was laut Inserat noch zu reparieren bzw. für Ihr Vorhaben nachzurüsten ist, je Posten mit dem Durchschnitt unseres Refit-Katalogs. Bei Küstenfahrt rechnen wir keine Blauwasser-Ausrüstung ein.
Nebenkosten	Gutachten, Rigg-Abnahme, Registrierung und Flagge, Unterlagen, rund 1 % für Makler, Treuhand und Vertrag sowie eine Pauschale für Besichtigung und Kranen.
Überführung	Pauschale nach der Region, in der das Boot heute liegt – im Mittelmeer etwa 3.000 €, aus der Karibik oder dem Indopazifik deutlich mehr (bis rund 45.000 €). Ein mitverkaufter Liegeplatz wird als Wert abgezogen.
Pflichtposten	Instandsetzung und Ausrüstung, die das Boot laut Inserat noch braucht, bevor es für Ihr Vorhaben fahrbereit ist – je Posten mit dem Durchschnitt unseres Refit-Katalogs gerechnet.
Reserve	Budget minus Gesamtkosten – der Spielraum für Unvorhergesehenes.
Geschätzter Verkaufspreis	Was das Boot am Ende Ihrer Haltedauer voraussichtlich noch bringt, aus der Wertentwicklung vergleichbarer Boote. Eine Schätzung, keine Zusage.
Ex-Charter	Boot war in einer Charterflotte. Oft gut gewartet, aber stärker genutzt und meist im Charterlayout.
MwSt. bezahlt / ungeklärt	Ob die EU-Mehrwertsteuer für das Boot nachweislich bezahlt ist. Ist sie es nicht, kann sie bei der Einfuhr in die EU fällig werden – wir rechnen sie dann vorsichtshalber ein.
Das spricht für dieses Boot	Die Stärken dieses Angebots aus unserer Auswertung: Budget, Preis im Marktvergleich, Preisentwicklung, Zustand und Ausstattung laut Inserat. Was vor einem Kauf zu prüfen ist, steht in der Kaufvorprüfung.
Fotos	Beim Modell: Abbildung aus Unterlagen der Werft oder, wo keine vorliegt, Foto eines angebotenen Boots dieses Modells. Beim Boot: bis zu fünf Fotos aus dessen Inserat, je eines aus Außen, Salon, Kabine, Cockpit, Pantry oder Bad.
Ergänzt (*)	Boot eines Modells, das Sie nicht ausgewählt haben, das aber zu Ihren Angaben passt – damit Ihre Shortlist zehn Boote enthält.
Bei uns seit	Seit wann wir das Inserat in unserer Auswertung führen, und wie sich der Preis seitdem verändert hat. Das Inserat kann schon länger online sein.
Herrichtung	Instandsetzung plus Nachrüstung für Ihr Vorhaben, als Summe. Die einzelnen Posten mit Beträgen stehen in der Kaufvorprüfung.
Was das Boot Sie kostet	Gesamtkosten bis fahrbereit minus geschätzter Verkaufspreis am Ende Ihrer Haltedauer – der Wertverlust einschließlich Herrichtung, ohne laufende Kosten wie Liegeplatz, Versicherung und Wartung.
Zustand je Bereich	Substanz, Antrieb, Ausrüstung, Wohnkomfort und Layout von 0 bis 100, aus den Angaben im Inserat und unserem Modellwissen. 100 heißt: nach Inserat kein Nachholbedarf. Die Begründung steht in der Kaufvorprüfung.

Abkürzungen: ft = Fuß (1 ft = 0,3048 m) · m = Meter · € = Euro · MwSt. = Mehrwertsteuer · EU = Europäische Union · ±2 = bis zu zwei Jahre älter oder jünger · Ampel: grün = gut, gelb = prüfen, rot = kritisch.

MUSTER

Was diese Shortlist ist – und was nicht

Automatisierte Auswertung aus öffentlichen Inseratsangaben und belegtem Modellwissen, Datenstand 04.11.2026. Kein Gutachten, keine Besichtigung, keine Rechts-, Steuer- oder Finanzberatung. Je Boot nennen wir, was nach unserer Bewertung für das Boot spricht. Die Shortlist ist keine vollständige Bewertung: Risiken, bekannte Modellschwächen, Rückrufe und Erfahrungsberichte prüft erst die Kaufvorprüfung des jeweiligen Bootes. Verkäuferangaben sind nicht vor Ort überprüft. Preise, Kosten, Verhandlungsrahmen und Verkaufswerte sind Schätzungen nach festen Regeln. Die Fotos der Boote stammen aus dem jeweiligen Inserat und zeigen das angebotene Boot; die Rechte liegen beim Anbieter oder Fotografen. Modellabbildungen stammen aus Unterlagen der Werft (© Werft, Nachweis an der Abbildung). Sie dienen nur Ihrer persönlichen Kaufentscheidung. Die Links führen zu Inseraten auf Portalen Dritter; für deren Inhalte und Angaben sind die Anbieter verantwortlich. Die Links tragen die Herkunftskennung „catamaran-radar.com“ und übertragen keine persönlichen Daten. Inserate ändern sich laufend; nach 30 Tagen sollten Sie die Shortlist nicht mehr ohne Neuabgleich verwenden. Vor einem Kauf: Besichtigung, Gutachten durch einen Sachverständigen und Prüfung der Unterlagen. Texte werden mit Unterstützung eines Sprachmodells formuliert und übersetzt; Zahlen, Auswahl und Rangfolge kommen aus unserer regelbasierten Bewertung. Wir vermitteln keine Boote, erhalten keine Provision und sind von Werften, Maklern und Portalen unabhängig. Werft-, Modell- und Portalnamen nennen wir nur, um Boote und Quellen zu bezeichnen; es sind Marken ihrer Inhaber. Fehler gefunden? Schreiben Sie uns an shop@catamaran-radar.com. Es gelten unsere Nutzungshinweise und AGB.
Catamaran Radar ist ein Angebot der WE SUCCESS Consulting GmbH, Wachaustr. 11, 70469 Stuttgart.

MUSTER