Évaluation automatisée, ne constitue pas une expertise. Pour chaque bateau, nous indiquons ce qui plaide en sa faveur ; les risques, faiblesses connues du modèle et rappels ne sont vérifiés que lors du pré-audit d'achat. Remarques en dernière page.

Vos dix meilleurs bateaux

Profil

Budget	450 000 € tout compris (prêt-à-naviguer)	Cabines	au moins 3
Longueur	à partir de 38 ft (11,6 m) ; nous présentons aussi des bateaux jusqu'à 5 % plus courts	Projets de navigation	Atlantique et Caraïbes
Zones de recherche souhaitées	Mer Méditerranée, mer du Nord, mer Baltique, côte atlantique, Caraïbes, États-Unis et Canada, océan Indien et Pacifique	TVA	indifférent – prise en compte dans le calcul
Ex-charter	accepté	Équipement	Équipements à prévoir acceptés
Achat et durée de détention	Achat 2027, 3 ans, vente 2030		

Exemple : Cette sélection est composée, sur la base du profil type, de bateaux qui ont entre-temps été vendus. Voici à quoi ressemble votre rapport – avec des bateaux proposés au moment de votre commande.

Aperçu

RANG	BATEAU	LOCALISATION	PRIX DEMANDÉ	COÛT TOTAL PRÊT-À-NAVIGUER	CORRESPOND À VOTRE PROFIL	ÉTAT	PRIX	COÛTS
1	**Lagoon 39** · 2015	Monténégro	238 000 €	292 951 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon
2	**Leopard 48** · 2013	Preveza	320 000 €	370 594 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon
3	**Lagoon 450** · 2018	Pays-Bas	345 100 €	420 151 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon
4	**Leopard 40** · 2018	Croatie	269 000 €	326 126 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon
5	**Leopard 40** · 2018	Croatie	279 000 €	367 866 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon
6	**Lagoon 380** · 2010	Italie	225 000 €	309 140 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon
7	**Lagoon 380** · 2015	Espagne	215 000 €	319 257 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon
8	**Leopard 40** · 2017	Fort Lauderdale	364 568 €	397 535 €	à vérifier	bon	bon	bon
9	**Bali 4.3** · 2021	Cesenatico	390 000 €	409 345 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon
10	**Bali Catspace** · 2020	Saint-Mandrier-sur-Mer	320 000 €	394 543 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon

Comment lire les quatre colonnes – bon · à vérifier · critique. La justification figure sur la page du bateau ; tous les termes sont expliqués dans la légende en fin de page.

Correspond à votre profil	Le bateau correspond-il à vos critères (budget, cabines, longueur, localisation, origine) et le modèle est-il adapté à votre projet ? Orange en cas d'un ou deux écarts, rouge à partir de trois.
État	l'annonce en dit-elle assez sur l'état ? Orange si les heures moteur, l'état ou la remise en état manquent, si les postes obligatoires (remise en état et équipement réunis) dépassent 10 % du prix, ou s'il s'agit d'un ancien bateau de location (ex-charter) que vous ne vouliez pas. Rouge en cas de mention de dommage.
Prix	Prix demandé comparé à la médiane (prix moyen) des annonces similaires de notre base d'annonces (même modèle, année ±2, ou ±4 si trop peu de comparaisons, ou toutes les années ; le bateau lui-même et ses doublons ne comptent pas) : vert jusqu'à 3 % au-dessus, orange jusqu'à 12 %, rouge au-delà. Si le prix demandé est inférieur de 25 % ou plus, il est orange (« anormalement bon marché » – demandez la raison). S'il n'y a pas de bateau comparable, le feu reste vert.
Coûts	Le coût total prêt-à-naviguer tient-il dans votre budget ? Orange en dessous de 5 % de réserve, rouge au-delà du budget. Si la TVA n'est pas payée de manière justifiée, elle est déjà incluse dans le coût total.

Le coût total comprend le prix d'achat négocié, les réparations obligatoires, l'équipement, les frais annexes et le convoyage.

EXEMPLE



Lagoon 39 – 1 bateau dans votre sélection (rang 1)

- Sous la ligne de flottaison, la coque est en stratifié monolithique sans âme ; le sandwich balsa ne commence qu'au-dessus de la ligne de flottaison – l'humidité dans l'âme sous l'eau n'est donc pas un sujet.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux. © chantier

Rang 1 : Lagoon 39 · année 2015 · Monténégro, Tivat


Extérieur


Pont et gréement


Extérieur

Photos : annonce sur Yachtall – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 157 049 € de réserve prêt-à-naviguer
- À bord : solaire, groupe électrogène, pilote automatique, climatisation, chauffage, annexe

238 000 €	206 822 € – 221 102 €	292 951 €	212 000 €
Prix demandé avec TVA ajoutée par précaution dans le calcul (selon l'annonce 200 000 €, hors TVA)	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	38,5 ft (11,74 m) selon le chantier et l'annonce
Cabines et salles d'eau	4 cabines, 4 salles d'eau
Version	Version charter
Heures moteur	non indiqué
Origine	probablement ex-charter
TVA	Prix HT (TVA ajoutée dans le calcul par précaution)
Localisation	Monténégro, Tivat

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 05/07/2026 (122 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **206 822 € – 221 102 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **67 157 €** – Remise en état 34 852 € (10 postes), équipements pour votre projet 32 305 € (8 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **80 951 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Marge importante : 157 049 € sous votre budget. Les postes obligatoires pour votre projet sont déjà intégrés ; les compléments souhaitables représenteraient environ 29 746 €. Vous pouvez garder le reste comme réserve pour l'imprévu ou l'investir dans un bateau plus grand ou plus récent.

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 238 000 € → prix d'achat négocié 213 962 € (-10 %, TVA ajoutée par précaution dans le calcul incluse) + remise en état 34 852 € + équipement 32 305 € + frais annexes 8 832 € + convoyage 3 000 € = **292 951 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Modèle adapté sous conditions ; année adaptée sous conditions	Postes obligatoires 28 % du prix, certaines indications manquent dans l'annonce d'origine (heures moteur, état, refit)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	157 049 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ✓ Solaire · ? Batteries au lithium · ✓ Groupe électrogène · ✓ Pilote automatique · ✓ Climatisation · ✓ Chauffage · ✓ Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	n.c.
Propulsion	n.c.
Équipement	55
Habitabilité	100
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 18 postes de la remise en état (67 157 €), justifie le prix cible de 206 822 € – 221 102 €, évalue l'année 2015 du modèle et vous fournit 5 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 6 questions à poser au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat examine ces points plus en détail pour ce bateau :

- Nacelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux et hublots
- Propulsion
- Électricité et électronique
- Aménagement intérieur
- Dessalinisateur : à demander au vendeur

Voir l'annonce · pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 € · Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE



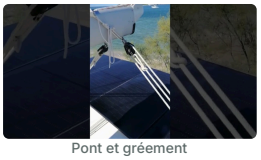
Leopard 48 – 1 bateau dans votre sélection (rang 2)

- La construction robuste avec âme en balsa et poutre en acier a résisté même à une collision avec une ferme aquacole, sans dommages structurels.
- Un espace de vie généreux avec près de deux mètres de hauteur sous barrot, un cockpit avant ouvert et une installation électrique soignée assurent un grand confort à bord.
- La bonne tenue de la cote et le besoin de refit inférieur à la moyenne font du Leopard 48 un investissement rentable.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux. © chantier

Rang 2 : Leopard 48 · année 2013 · Preveza, GR, Grèce


Extérieur


Pont et gréement


Extérieur

Photos : annonce sur CatamaranSite – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – une réserve de 79 406 € subsiste prêt-à-naviguer
- À bord : dessalinisateur, solaire, batteries lithium, groupe électrogène, pilote automatique

320 000 €	284 800 € – 304 000 €	370 594 €	262 000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	48,4 ft (14,75 m) selon le chantier, annonce 14,76 m
Cabines et salles d'eau	4 cabines, 4 salles d'eau
Version	Version charter
Heures moteur	700 h
Origine	Origine non précisée
TVA	TVA incluse
Localisation	Preveza, GR, Grèce

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 05/09/2026 (60 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **284 800 € – 304 000 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **64 135 €** – Réparations 44 053 € (11 postes), équipements pour votre projet 20 082 € (1 poste).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **108 594 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 320 000 € → prix d'achat négocié 294 400 € (-8 %) + remise en état 44 053 € + équipement 20 082 € + frais annexes 9 059 € + convoyage 3 000 € = **370 594 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Modèle adapté avec réserves	Postes obligatoires 20 % du prix	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	79 406 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

✓ Dessalinisateur · ✓ Solaire · ✓ Batteries au lithium · ✓ Groupe électrogène · ✓ Pilote automatique · ? Climatisation · ? Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	n.c.
Propulsion	86
Équipement	100
Habitabilité	0
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau détaille les 12 postes de la remise en état (64 135 €), justifie le prix cible de 284 800 € – 300 000 €, évalue l'année 2013 de ce modèle et vous remet 6 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime ainsi que 5 questions à poser au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat examine plus en détail les points suivants pour ce bateau :

- Coque et œuvres vives
- Pont, roof, panneaux et hublots
- Safrans et appareil à gouverner
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles
- Électricité et électronique

Voir l'annonce | **pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE



Lagoon 450 – 1 bateau dans votre sélection (rang 3)

- Sous la flottaison, stratifié monolithique en continu, au-dessus, âme en balsa, avec plus de 850 unités construites pour une solide base de pièces détachées et de savoir-faire dans le monde entier.
- Avec sa cuisine en haut (dans le carré), son carré ouvert et ses vastes espaces extérieurs, il offre un grand confort de vie et une belle autonomie au mouillage ; son tirant d'eau de 1,30 m ouvre les baies peu profondes.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux. Photo : © Nicolas Claris / Lagoon (Groupe Beneteau)

Rang 3 : Lagoon 450 · année 2018 · Pays-Bas, Sukošan

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 29 849 € de réserve prêt-à-naviguer
- À bord : groupe électrogène, climatisation, chauffage

345 100 €	307 139 € – 327 845 €	420 151 €	313 000 €
Prix demandé (TVA ajoutée dans le calcul par précaution, selon l'annonce 290 000 €, hors TVA)	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	45,8 ft (13,96 m) selon le chantier et l'annonce
Cabines et salles d'eau	4 cabines, 4 salles d'eau
Version	Version charter
Heures moteur	non indiqué
Origine	Ex-charter (attesté)
TVA	Prix HT (TVA ajoutée dans le calcul par précaution)
Localisation	Niederlande/Holland, Sukošan

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 28/08/2026 (68 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **307 139 € – 327 845 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **87 054 €** – Remise en état 16 308 € (6 postes), équipements pour votre projet 70 746 € (11 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **107 151 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 345 100 € → prix d'achat négocié 317 492 € (-8 %, TVA ajoutée par précaution dans le calcul incluse) + remise en état 16 308 € + équipement 70 746 € + frais annexes 7 605 € + convoyage 8 000 € = **420 151 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Modèle adapté avec réserves	Postes obligatoires 25 % du prix, certaines données manquent dans l'annonce d'origine (heures moteur, refit)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	29 849 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ? Solaire · ? Batteries au lithium · ✓ Groupe électrogène · ? Pilote automatique · ✓ Climatisation · ✓ Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	n.c.
Propulsion	n.c.
Équipement	5
Habitabilité	52
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau détaille les 17 postes de la remise en état (87 054 €), justifie le prix cible de 307 139 € – 327 845 €, évalue l'année 2018 de ce modèle et vous remet 6 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime ainsi que 9 questions à poser au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat examine plus en détail les points suivants pour ce bateau :

- Coque et œuvres vives
- Nacelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux et hublots
- Safrans et appareil à gouverner
- Mât, gréement et voiles
- Aménagement intérieur

Voir l'annonce | **pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE



Leopard 40 – 3 bateaux dans votre sélection (rang 4, 5, 8)

- Avec ses quilles fixes, le Leopard 40 se montre robuste en cas d'échouement et se passe de puits de dérive sensibles.
- À deux, le bateau se navigue facilement ; toutes les manœuvres reviennent bien accessibles au poste de barre surélevé.
- Cuisine en haut, flybridge et pont avant offrent un grand confort de vie, le pare-brise et la porte avant apportent lumière et ventilation sous les tropiques.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux. Photo : © Leopard Catamarans (Robertson & Caine) – photo du chantier issue de la brochure du chantier

Rang 4 : Leopard 40 · année 2018 · Croatie, Dubrovnik


Cockpit


Cuisine

Photos : annonce sur Yachtall – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 123 874 € de réserve prêt-à-naviguer
- À bord : solaire, groupe électrogène, climatisation, chauffage

269 000 €	244 252 € – 255 550 €	326 126 €	252 000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	39,3 ft (11,99 m) selon le chantier et l'annonce
Cabines et salles d'eau	4 cabines, 2 salles d'eau
Version	Version charter
Heures moteur	2 127 h
Origine	Ex-charter (attesté)
TVA	TVA incluse
Localisation	Croatie, Dubrovnik

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 28/08/2026 (68 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **244 252 € – 255 550 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **65 481 €** – Remise en état 16 308 € (6 postes), équipements pour votre projet 49 173 € (11 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **74 126 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Marge importante : 123 874 € sous votre budget. Les postes obligatoires pour votre projet sont déjà intégrés ; les compléments souhaitables représenteraient environ 15 105 €. Vous pouvez garder le reste comme réserve pour l'imprévu ou l'investir dans un bateau plus grand ou plus récent.

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 269 000 € → prix d'achat négocié 252 322 € (-6 %) + remise en état 16 308 € + équipement 49 173 € + frais annexes 5 323 € + convoyage 3 000 € = **326 126 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Modèle adapté avec réserves	Postes obligatoires 24 % du prix, certaines données manquent dans l'annonce d'origine (état, refit)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	123 874 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ✓ Solaire · ? Batteries au lithium · ✓ Groupe électrogène · ? Pilote automatique · ✓ Climatisation · ✓ Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	n.c.
Propulsion	n.c.
Équipement	n.c.
Habitabilité	100
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 17 postes de la remise en état (65 481 €), justifie le prix cible de 244 252 € – 255 550 €, évalue l'année 2018 du modèle et vous fournit 6 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 8 questions à poser au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat examine ces points plus en détail pour ce bateau :

- Coque et œuvres vives
- Nacelle, cloisons et structure
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles
- Eau, gaz, sanitaires et froid
- Aménagement intérieur

Voir l'annonce · pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 € · Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE

Rang 5 : Leopard 40 · année 2018 · Croatie, Marina


Carré


Cockpit


Cuisine

Photos : annonce sur Yachtall – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 82 134 € de réserve prêt-à-naviguer

279 000 €	248 310 € – 265 050 €	367 866 €	256 000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	39,3 ft (11,99 m) selon le chantier et l'annonce
Cabines et salles d'eau	4 cabines, 2 salles d'eau
Heures moteur	2 894 h
Origine	probablement ex-charter
TVA	TVA incluse
Localisation	Croatie, Marina

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 28/08/2026 (68 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **248 310 € – 265 050 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **99 257 €** – Remise en état 28 511 € (7 postes), équipements pour votre projet 70 746 € (11 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **111 866 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 279 000 € → prix d'achat négocié 256 680 € (-8 %) + remise en état 28 511 € + équipement 70 746 € + frais annexes 8 929 € + convoyage 3 000 € = **367 866 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Modèle adapté avec réserves	Postes obligatoires 36 % du prix, certaines données manquent dans l'annonce d'origine (état, refit)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	82 134 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ? Solaire · ? Batteries au lithium · ? Groupe électrogène · ? Pilote automatique · ? Climatisation · ? Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	n.c.
Propulsion	n.c.
Équipement	n.c.
Habitabilité	n.c.
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau détaille les 18 postes de la remise en état (99 257 €), justifie le prix cible de 248 310 € – 265 050 €, évalue l'année 2018 de ce modèle et vous remet 6 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime ainsi que 9 questions à poser au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat examine plus en détail les points suivants pour ce bateau :

- Coque et œuvres vives
- Nacelle, cloisons et structure
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles
- Eau, gaz, sanitaires et froid
- Aménagement intérieur

Voir l'annonce · **pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** · Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE

Rang 8 : Leopard 40 · année 2017 · Fort Lauderdale, Floride, US


Extérieur


Extérieur

Photos : annonce sur CatamaranSite – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – une réserve de 52 465 € subsiste prêt-à-naviguer
- Selon l'annonce, aucun dommage et peu de travaux à prévoir
- À bord : dessalinisateur, solaire, batteries au lithium, groupe électrogène, pilote automatique, climatisation, annexe

364 568 €	324 466 € – 346 340 €	397 535 €	249 000 €
Prix demandé (TVA ajoutée dans le calcul par précaution : 306 360 € selon l'annonce, statut TVA non précisé)	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	39,3 ft (11,99 m) selon le chantier et l'annonce
Cabines et salles d'eau	4 cabines, 2 salles d'eau
Heures moteur	non indiqué
Origine	probablement ex-charter
TVA	statut TVA non précisé
Localisation	Fort Lauderdale, Floride, États-Unis

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 05/09/2026 (60 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **324 466 € – 346 340 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **21 033 €** – Remise en état 20 058 € (8 postes), équipements pour votre projet 975 € (1 poste).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **148 535 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 364 568 € → prix d'achat négocié 335 403 € (-8 %, TVA ajoutée par précaution dans le calcul incluse) + remise en état 20 058 € + équipement 975 € + frais annexes 11 099 € + convoyage 30 000 € = **397 535 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : bon	Prix : bon	Coûts : bon
Modèle adapté avec réserves	aucun dommage connu, entretien différé limité (ancien bateau de location (ex-charter) accepté)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	52 465 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

✓ Dessalinisateur · ✓ Solaire · ✓ Batteries au lithium · ✓ Groupe électrogène · ✓ Pilote automatique · ✓ Climatisation · ? Chauffage · ✓ Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	90
Propulsion	100
Équipement	97
Habitabilité	80
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau chiffre séparément les 9 postes de la remise en état (21 033 €), justifie le prix cible de 324 466 € – 346 340 €, évalue l'année 2017 du modèle et vous remet 7 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 10 questions à poser au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat pour ce bateau examine plus en détail les points suivants :

- Coque et œuvres vives
- Nacelle, cloisons et structure
- Safrans et appareil à gouverner
- Propulsion
- Mât, gréement et voiles
- Électricité et électronique

Voir l'annonce | **pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE



Lagoon 380 – 2 bateaux dans votre sélection (rang 6, 7)

- Sous la flottaison, la coque est entièrement en stratifié monolithique, précisément là où se situent les risques de collision et d'osmose – une construction solide sans âme.
- Cuisine en haut, carré ouvert avec vue panoramique : une habitabilité élevée ; un couple vit à bord toute l'année depuis trois saisons.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux. © chantier

Rang 6 : Lagoon 380 · année 2010 · Italie, Liguria



Pont et gréement



Pont et gréement

Photos : annonce sur Yachtall – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 140 860 € de réserve prêt-à-naviguer
- probablement bateau de particulier
- À bord : solaire, chauffage

225 000 €	197 775 € – 211 275 €	309 140 €	178 000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	37,9 ft (11,55 m) selon le chantier et l'annonce
Cabines et salles d'eau	3 cabines, 2 salles d'eau
Version	Version propriétaire
Heures moteur	2 300 h
Origine	probablement bateau de particulier
TVA	TVA incluse
Localisation	Italie, Liguria

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 05/07/2026 (122 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **197 775 € – 211 275 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **94 755 €** – Remise en état 49 450 € (9 postes), équipements pour votre projet 45 305 € (10 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **131 140 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Marge importante : 140 860 € sous votre budget. Les postes obligatoires pour votre projet sont déjà intégrés ; les compléments souhaitables représenteraient environ 137 250 €. Vous pouvez garder le reste comme réserve pour l'imprévu ou l'investir dans un bateau plus grand ou plus récent.

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 225 000 € → prix d'achat négocié 204 525 € (-9 %) + remise en état 49 450 € + équipement 45 305 € + frais annexes 6 860 € + convoyage 3 000 € = **309 140 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Modèle adapté avec réserves	Postes obligatoires 42 % du prix, certaines données manquent dans l'annonce d'origine (état, remise en état)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	140 860 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ✓ Solaire · ? Batteries au lithium · ? Groupe électrogène · ? Pilote automatique · ? Climatisation · ✓ Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	n.c.
Propulsion	90
Équipement	44
Habitabilité	50
Aménagement	100

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule un par un les 19 postes de la remise en état (94 755 €), justifie le prix cible de 197 775 € – 211 275 €, évalue l'année 2010 du modèle et vous remet 6 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 10 questions au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat examine ces domaines plus en détail pour ce bateau :

- Nacelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux et hublots
- Safrans et appareil à gouverner
- Propulsion et embases Saildrive
- Électricité et électronique
- Aménagement intérieur

Voir l'annonce · **pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** · Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE

Rang 7 : Lagoon 380 · année 2015 · Espagne


Extérieur


Extérieur

Photos : annonce sur Yachtall – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 130 743 € de réserve prêt-à-naviguer

215 000 €	191 350 € – 204 250 €	319 257 €	197 000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	37,9 ft (11,55 m) selon le chantier, 11,60 m selon l'annonce
Cabines et salles d'eau	4 cabines
Heures moteur	4 500 h
Origine	probablement ex-charter
TVA	TVA incluse
Localisation	Espagne

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 05/07/2026 (122 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **191 350 € – 204 250 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **111 664 €** – Remise en état 40 918 € (11 postes), équipements pour votre projet 70 746 € (11 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **122 257 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Marge importante : 130 743 € sous votre budget. Les postes obligatoires pour votre projet sont déjà intégrés ; les compléments souhaitables représenteraient environ 34 092 €. Vous pouvez garder le reste comme réserve pour l'imprévu ou l'investir dans un bateau plus grand ou plus récent.

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 215 000 € → prix d'achat négocié 197 800 € (-8 %) + remise en état 40 918 € + équipement 70 746 € + frais annexes 6 793 € + convoyage 3 000 € = **319 257 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	**État : à vérifier**	**Prix : bon**	**Coûts : bon**
Modèle adapté avec réserves	Postes obligatoires 52 % du prix	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	130 743 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ? Solaire · ? Batteries au lithium · ? Groupe électrogène · ? Pilote automatique · ? Climatisation · ? Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	n.c.
Propulsion	n.c.
Équipement	n.c.
Habitabilité	n.c.
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule un par un les 22 postes de la remise en état (111 664 €), justifie le prix cible de 191 350 € – 204 250 €, évalue l'année 2015 du modèle et vous remet 5 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 10 questions au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat examine ces domaines plus en détail pour ce bateau :

- Nacelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux et hublots
- Safrans et appareil à gouverner
- Propulsion et embases Saildrive
- Aménagement intérieur
- Dessalinisateur : à demander au vendeur

Voir l'annonce | **pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE



Bali 4.3 – 1 bateau dans votre sélection (rang 9)

- Le pont avant fixe remplace le trampoline et la poutre avant et crée une grande surface sûre et praticable devant le carré.
- La coque et le pont sont infusés avec une mousse PVC à cellules fermées, ce qui donne une construction rigide et robuste.
- Le très grand carré ouvert avec porte basculante arrière et flybridge offre un grand confort de vie, et l'offre étendue facilite la recherche de bateau.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux. Photo : © Bali Catamarans (Catana Group) – photo du chantier issue de la brochure du chantier

Rang 9 : Bali 4.3 · année 2021 · CESENATICO, Italie


Carré


Cockpit


Poste de barre


Pont et gréement


Pont et gréement

Photos : annonce sur Band of Boats – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – une réserve de 40 655 € subsiste prêt-à-naviguer
- À bord : solaire, pilote automatique, annexe

390 000 €	347 100 € – 370 500 €	409 345 €	343 000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	43,3 ft (13,20 m) selon le chantier, annonce 13,10 m
Cabines et salles d'eau	3 cabines, 2 salles d'eau
Version	Version propriétaire
Heures moteur	725 h
Origine	Origine non précisée
TVA	TVA incluse
Localisation	CESENATICO, Italie

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 28/08/2026 (68 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **347 100 € – 370 500 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **42 457 €** – Remise en état 13 861 € (4 postes), équipements pour votre projet 28 596 € (6 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **66 345 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 390 000 € → prix d'achat négocié 358 800 € (-8 %) + remise en état 13 861 € + équipement 28 596 € + frais annexes 5 088 € + convoyage 3 000 € = **409 345 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	**État : à vérifier**	**Prix : bon**	**Coûts : bon**
Modèle adapté avec réserves	Postes obligatoires 11 % du prix	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	40 655 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ✓ Solaire · ? Batteries au lithium · ? Groupe électrogène · ✓ Pilote automatique · ? Climatisation · ? Chauffage · ✓ Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	69
Propulsion	71
Équipement	73
Habitabilité	73
Aménagement	80

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau chiffre séparément les 10 postes de la remise en état (42 457 €), justifie le prix cible de 347 100 € – 370 500 €, évalue l'année 2021 du modèle et vous remet 7 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 10 questions à poser au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat pour ce bateau examine plus en détail les points suivants :

- Coque et œuvres vives
- Nacelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux et hublots
- Safrans et appareil à gouverner
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles

Voir l'annonce · **pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** · Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE



Bali Catspace – 1 bateau dans votre sélection (rang 10)

- L'âme en mousse PVC imprégnée sous vide donne une construction robuste, sans balsa ni âme en nid d'abeilles.
- Le pont avant fixe à la place du trampoline crée des surfaces extérieures sûres et spacieuses et a fait ses preuves sur des catamarans faisant le tour du monde.
- Cuisine en haut, carré ouvert, flybridge et la jupe arrière rendent la vie à bord convaincante ; la cote se tient bien.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux.

Rang 10 : Bali Catspace · année 2020 · Saint-Mandrier-sur-Mer, France

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – une réserve de 55 457 € subsiste prêt-à-naviguer
- Prix déjà réduit de 9 % – bonne base de négociation

320 000 €	284 800 € – 304 000 €	394 543 €	267 000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	40,4 ft (12,30 m) selon le chantier, 12,33 m selon l'annonce
Cabines et salles d'eau	3 cabines
Heures moteur	non indiqué
Origine	Origine non précisée
TVA	TVA incluse
Localisation	Saint-Mandrier-sur-Mer, France

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 28/08/2026 (68 jours) – prix baissé 1 fois, soit 9 % au total.

Prix cible pour votre offre : **284 800 € – 304 000 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **89 137 €** – Remise en état 26 711 € (5 postes), équipements pour votre projet 62 426 € (9 postes).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **127 543 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 320 000 € → prix d'achat négocié 294 400 € (-8 %) + remise en état 26 711 € + équipement 62 426 € + frais annexes 8 006 € + convoyage 3 000 € = **394 543 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Écart : localisation ; modèle adapté sous conditions ; année adaptée sous conditions	Postes obligatoires 28 % du prix, certaines indications manquent dans l'annonce d'origine (heures moteur, état, refit)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	55 457 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ? Solaire · ? Batteries au lithium · ? Groupe électrogène · ? Pilote automatique · ? Climatisation · ? Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	62
Propulsion	0
Équipement	0
Habitabilité	0
Aménagement	80

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau chiffre séparément les 14 postes de la remise en état (89 137 €), justifie le prix cible de 284 800 € – 304 000 €, évalue l'année 2020 du modèle et vous remet 2 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 10 questions à poser au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat pour ce bateau examine plus en détail les points suivants :

- Safrans et appareil à gouverner
- Aménagement intérieur
- Heures moteur : à demander au vendeur
- Dessalinisateur : à demander au vendeur

Voir l'annonce | pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 € | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE

Légende et termes

Rang	Classement selon notre évaluation globale (« rang d'achat ») : modèle, état selon l'annonce, prix, coût total et origine combinés, moins les équipements à prévoir si vous souhaitez un bateau aussi prêt que possible, et moins un abattement pour les anciens bateaux de location (ex-charter) si vous préférez éviter. Le rang 1 correspond le mieux à vos critères au vu de ces données.
Prix demandé	Prix selon l'annonce, converti en euros.
Prix d'achat réaliste	Fourchette à laquelle le bateau pourra probablement être acheté selon notre analyse de ventes comparables (marge de négociation) : selon la gamme de prix, la durée de présence sur le marché, les baisses de prix déjà consenties et la saison.
Coût total prêt-à-naviguer	Prix d'achat négocié + remise en état obligatoire + équipement nécessaire pour votre projet + frais annexes + convoyage. Pour chaque bateau, ce calcul est détaillé (« Comment se composent les coûts totaux »). C'est le chiffre que nous comparons à votre budget.
Prix d'achat négocié	Offre moins la remise habituelle dans cette gamme de prix lors de ventes comparables (ajustée selon la durée de présence sur le marché, les baisses déjà consenties et la saison). Si la TVA de l'UE n'est pas payée de manière justifiée, nous l'ajoutons par précaution.
Remise en état / équipement	Postes obligatoires : ce qui, selon l'annonce, reste à réparer ou à ajouter pour votre projet, poste par poste avec la moyenne de notre catalogue de refit. Pour la navigation côtière, nous n'incluons pas d'équipement de grande croisière.
Frais annexes	Expertise, contrôle du gréement, immatriculation et pavillon, documents, environ 1 % pour le courtier, le séquestre et le contrat, ainsi qu'un forfait pour la visite et la sortie de l'eau.
Convoyage	Forfait selon la région où se trouve actuellement le bateau – en Méditerranée environ 3 000 €, depuis les Caraïbes ou l'Indo-Pacifique nettement plus (jusqu'à environ 45 000 €). Une place de port vendue avec le bateau est déduite à sa valeur.
Postes obligatoires	Remise en état et équipement dont le bateau a encore besoin selon l'annonce pour être prêt à naviguer pour votre projet – calculés poste par poste avec la moyenne de notre catalogue de refit.
Réserve	Budget moins coûts totaux – la marge pour l'imprévu.
Prix de vente estimé	Ce que le bateau rapportera probablement encore à la fin de votre période de détention, d'après l'évolution de la valeur de bateaux comparables. Une estimation, pas un engagement.
Ex-charter	Bateau issu d'une flotte de charter. Souvent bien entretenu, mais plus fortement utilisé et généralement en configuration charter.
TVA payée / non établie	Si la TVA de l'UE a été payée de manière justifiée pour le bateau. Si ce n'est pas le cas, elle peut être due lors de l'importation dans l'UE – nous l'ajoutons alors par précaution.
Ce qui plaide pour ce bateau	Les points forts de cette offre selon notre analyse : budget, prix par rapport au marché, évolution du prix, état et équipement selon l'annonce. Ce qu'il faut vérifier avant un achat figure dans le pré-audit d'achat.
Photos	Pour le modèle : illustration issue des documents du chantier ou, à défaut, photo d'un bateau de ce modèle proposé à la vente. Pour le bateau : jusqu'à cinq photos de son annonce, une chacune pour l'extérieur, le carré, la cabine, le cockpit, la cuisine ou la salle d'eau.
Ajouté (*)	Bateau d'un modèle que vous n'avez pas sélectionné mais qui correspond à vos critères – pour que votre présélection contienne dix bateaux.
Dans notre base d'annonces depuis	Depuis quand nous suivons cette annonce dans notre évaluation et comment le prix a évolué depuis. L'annonce peut être en ligne depuis plus longtemps.
Remise en état	Réparation plus ajout d'équipements pour votre projet, en somme. Le détail des postes avec montants figure dans le pré-audit d'achat.
Ce que le bateau vous coûte	Coût total prêt-à-naviguer moins le prix de vente estimé à la fin de votre période de détention – la dépréciation, remise en état comprise, hors frais courants comme la place de port, l'assurance et l'entretien.
État par domaine	Structure, propulsion, équipement, habitabilité et aménagement de 0 à 100, à partir des informations de l'annonce et de notre connaissance des modèles. 100 signifie : aucune remise en état nécessaire selon l'annonce. La justification figure dans le pré-audit d'achat.

Abréviations : ft = pied (1 ft = 0,3048 m) · m = mètre · € = euro · TVA = taxe sur la valeur ajoutée · UE = Union européenne · ±2 = jusqu'à deux ans plus ancien ou plus récent · Feu : vert = bon, orange = à vérifier, rouge = critique.

EXEMPLE

Ce qu'est cette présélection – et ce qu'elle n'est pas

Évaluation automatisée à partir des données publiques des annonces et d'une connaissance documentée des modèles, données au 04/11/2026. Ni expertise, ni visite, ni conseil juridique, fiscal ou financier. Pour chaque bateau, nous indiquons ce qui, selon notre évaluation, plaide en faveur du bateau. La présélection n'est pas une évaluation complète : les risques, faiblesses connues du modèle, rappels et retours d'expérience ne sont examinés que par le pré-audit d'achat du bateau concerné. Les informations du vendeur ne sont pas vérifiées sur place. Prix, coûts, marge de négociation et valeurs de revente sont des estimations établies selon des règles fixes. Les photos des bateaux proviennent de l'annonce respective et montrent le bateau proposé ; les droits appartiennent au vendeur ou au photographe. Les illustrations des modèles proviennent des documents du chantier (© chantier, référence sur l'illustration). Elles servent uniquement à votre décision d'achat personnelle. Les liens mènent à des annonces sur des portails tiers ; leurs contenus et informations relèvent de la responsabilité des vendeurs. Les liens portent l'identifiant de provenance « catamaran-radar.com » et ne transmettent aucune donnée personnelle. Les annonces changent en permanence ; après 30 jours, vous ne devriez plus utiliser la présélection sans nouvelle vérification. Avant un achat : visite, expertise par un expert maritime et vérification des documents. Les textes sont rédigés et traduits avec l'aide d'un modèle linguistique ; les chiffres, la sélection et le classement proviennent de notre évaluation fondée sur des règles. Nous ne vendons pas de bateaux, ne percevons aucune commission et sommes indépendants des chantiers, courtiers et portails. Nous ne citons les noms des chantiers, des modèles et des portails que pour désigner les bateaux et les sources ; ce sont des marques de leurs propriétaires. Une erreur ? Écrivez-nous à shop@catamaran-radar.com. Nos conditions d'utilisation et CGV s'appliquent. Catamaran Radar est une offre de WE SUCCESS Consulting GmbH, Wachaustr. 11, 70469 Stuttgart.

EXEMPLE