Évaluation automatisée, ne constitue pas une expertise. Pour chaque bateau, nous indiquons ce qui plaide en sa faveur ; les risques, faiblesses connues du modèle et rappels ne sont vérifiés que lors du pré-audit d'achat. Remarques en dernière page.

Vos 7 bateaux correspondants

Profil

Budget	650 000 € tout compris (prêt-à-naviguer)	Cabines	au moins 4
Longueur	à partir de 42 ft (12,8 m) ; nous affichons aussi des bateaux jusqu'à 5 % plus courts	Projets de navigation	Méditerranée (navigation côtière)
Zones de recherche souhaitées	Mer Méditerranée, mer du Nord, mer Baltique, côte atlantique, Caraïbes, États-Unis et Canada, océan Indien et Pacifique	TVA	TVA payée dans l'UE
Ex-charter	de préférence non	Équipement	équipé aussi complètement que possible
Achat et durée de détention	Achat 2027, 3 ans, vente 2030		

Exemple : Cette sélection est composée, sur la base du profil type, de bateaux qui ont entre-temps été vendus. Voici à quoi ressemble votre rapport – avec des bateaux proposés au moment de votre commande.

Aperçu

RANG	BATEAU	LOCALISATION	PRIX DEMANDÉ	COÛT TOTAL PRÊT-À-NAVIGUER	CORRESPOND À VOTRE PROFIL	ÉTAT	PRIX	COÛTS
1	**Leopard 48** · 2013	Preveza	320 000 €	350 512 €	bon	à vérifier	bon	bon
2	**Lagoon 450** · 2018	Pays-Bas	345 100 €	349 405 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon
3	**Bali Catspace** · 2020	Primošten	474 572 €	460 963 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon
4	**Lagoon 450** · 2013	Pula	321 300 €	358 404 €	bon	à vérifier	bon	bon
5	**Bali 4.3** · 2019	Parham Town	373 065 €	414 094 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon
6	**Bali 4.3** · 2019	Nouméa	392 700 €	431 478 €	bon	à vérifier	bon	bon
7	**Outremer 45** · 2004	France	299 000 €	443 174 €	à vérifier	à vérifier	bon	bon

Comment lire les quatre colonnes – bon · à vérifier · critique. La justification figure sur la page du bateau ; tous les termes sont expliqués dans la légende en fin de page.

Correspond à votre profil	Le bateau correspond-il à vos critères (budget, cabines, longueur, localisation, origine) et le modèle est-il adapté à votre projet ? Orange en cas d'un ou deux écarts, rouge à partir de trois.
État	l'annonce en dit-elle assez sur l'état ? Orange si les heures moteur, l'état ou la remise en état manquent, si les postes obligatoires (remise en état et équipement réunis) dépassent 10 % du prix, ou s'il s'agit d'un ancien bateau de location (ex-charter) que vous ne vouliez pas. Rouge en cas de mention de dommage.
Prix	Prix demandé comparé à la médiane (prix moyen) des annonces similaires de notre base d'annonces (même modèle, année ±2, ou ±4 si trop peu de comparaisons, ou toutes les années ; le bateau lui-même et ses doublons ne comptent pas) : vert jusqu'à 3 % au-dessus, orange jusqu'à 12 %, rouge au-delà. Si le prix demandé est inférieur de 25 % ou plus, il est orange (« anormalement bon marché » – demandez la raison). S'il n'y a pas de bateau comparable, le feu reste vert.
Coûts	Le coût total prêt-à-naviguer tient-il dans votre budget ? Orange en dessous de 5 % de réserve, rouge au-delà du budget. Si la TVA n'est pas payée de manière justifiée, elle est déjà incluse dans le coût total.

Le coût total comprend le prix d'achat négocié, les réparations obligatoires, l'équipement, les frais annexes et le convoyage.

EXEMPLE



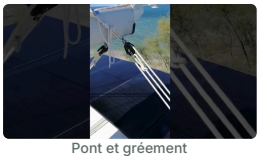
Leopard 48 – 1 bateau dans votre sélection (rang 1)

- La construction robuste avec un sandwich balsa et une poutre en acier a résisté même à une collision avec une ferme aquacole, sans dommages structurels.
- Un espace de vie généreux avec près de deux mètres de hauteur sous barrot, un cockpit avant ouvert et une installation électrique soignée assurent un grand confort à bord.
- La bonne tenue de la cote et le besoin de refit inférieur à la moyenne font du Leopard 48 un investissement rentable.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux. © chantier

Rang 1 : Leopard 48 · année 2013 · Preveza, GR, Grèce


Extérieur


Pont et gréement


Extérieur

Photos : annonce sur CatamaranSite – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Tient dans le budget – une réserve de 299 488 € subsiste une fois le bateau prêt-à-naviguer
- À bord : dessalinisateur, solaire, batteries lithium, groupe électrogène, pilote automatique
- Correspond à toutes vos indications

320 000 €	284 800 € – 304 000 €	350 512 €	257 000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	48,4 ft (14,75 m) selon le chantier, annonce 14,76 m
Cabines et salles d'eau	4 cabines, 4 salles d'eau
Version	Version charter
Heures moteur	700 h
Origine	Origine non précisée
TVA	TVA incluse
Localisation	Preveza, GR, Grèce

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 05/09/2026 (60 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **284 800 € – 304 000 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **44 053 €** – Remise en état 44 053 € (11 postes), ajout d'équipement pour votre projet 0 € (0 poste).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **93 512 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Marge importante : 299 488 € sous votre budget. Les postes obligatoires pour votre projet sont déjà intégrés ; les compléments souhaitables représenteraient environ 67 660 €. Le reste peut être conservé comme réserve pour l'imprévu ou investi dans un bateau plus grand ou plus récent.

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 320 000 € → prix d'achat négocié 294 400 € (-8 %) + remise en état 44 053 € + équipement 0 € + frais annexes 9 059 € + convoyage 3 000 € = **350 512 €**

● Correspond à votre profil : bon	● État : à vérifier	● Prix : bon	● Coûts : bon
Tous vos critères sont remplis	Postes obligatoires 14 % du prix	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	Réserve de 299 488 € dans le budget

Équipement selon l'annonce

✓ Dessalinisateur · ✓ Solaire · ✓ Batteries au lithium · ✓ Groupe électrogène · ✓ Pilote automatique · ? Climatisation · ? Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	n.c.
Propulsion	86
Équipement	100
Habitabilité	0
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 11 postes de la remise en état (44 053 €), justifie le prix cible de 284 800 € – 304 000 €, évalue l'année 2013 du modèle et vous fournit 6 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime ainsi que 5 questions à poser au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat examine ces points plus en détail pour ce bateau :

- Coque et œuvres vives
- Pont, roof, panneaux et hublots
- Safrans et appareil à gouverner
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles
- Électricité et électronique

Voir l'annonce | pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 € | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE



Lagoon 450 – 2 bateaux dans votre sélection (rang 2, 4)

- Sous la flottaison, stratifié monolithique en continu, au-dessus, âme en balsa, avec plus de 850 unités construites pour une solide base de pièces détachées et de savoir-faire dans le monde entier.
- Avec sa cuisine en haut (dans le carré), son carré ouvert et ses vastes espaces extérieurs, il offre un grand confort de vie et une belle autonomie au mouillage ; son tirant d'eau de 1,30 m ouvre les baies peu profondes.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux. Photo : © Nicolas Claris / Lagoon (Groupe Beneteau)

Rang 2 : Lagoon 450 · année 2018 · Pays-Bas, Sukošan

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 300 595 € de réserve prêt-à-naviguer
- À bord : groupe électrogène, climatisation, chauffage

345 100 €	307 139 € – 327 845 €	349 405 €	294 000 €
Prix demandé (TVA ajoutée dans le calcul par précaution, selon l'annonce 290 000 €, hors TVA)	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	45,8 ft (13,96 m) selon le chantier et l'annonce
Cabines et salles d'eau	4 cabines, 4 salles d'eau
Version	Version charter
Heures moteur	non indiqué
Origine	Ex-charter (attesté)
TVA	Prix HT (TVA ajoutée dans le calcul par précaution)
Localisation	Niederlande/Holland, Sukošan

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 28/08/2026 (68 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **307 139 € – 327 845 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **16 308 €** – Remise en état 16 308 € (6 postes), équipements pour votre projet 0 € (0 poste).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **55 405 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Marge importante : 300 595 € sous votre budget. Les postes obligatoires pour votre projet sont déjà intégrés ; les compléments souhaitables représenteraient environ 88 324 €. Vous pouvez conserver le reste comme réserve pour l'imprévu ou l'investir dans un bateau plus grand ou plus récent.

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 345 100 € → prix d'achat négocié 317 492 € (-8 %, TVA ajoutée dans le calcul par précaution) + remise en état 16 308 € + équipement 0 € + frais annexes 7 605 € + convoyage 8 000 € = **349 405 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Écart : origine	Ex-charter, certaines informations manquent dans l'annonce d'origine (heures moteur, refit)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	300 595 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ? Solaire · ? Batteries au lithium · ✓ Groupe électrogène · ? Pilote automatique · ✓ Climatisation · ✓ Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	n.c.
Propulsion	n.c.
Équipement	5
Habitabilité	52
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau calcule séparément les 6 postes de la remise en état (16 308 €), justifie le prix cible de 307 139 € – 327 845 €, évalue l'année 2018 du modèle et vous fournit 6 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime ainsi que 9 questions à poser au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Le pré-audit d'achat examine ces domaines plus en détail pour ce bateau :

- Coque et œuvres vives
- Nacelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux et hublots
- Safrans et appareil à gouverner
- Mât, gréement et voiles
- Aménagement intérieur

Voir l'annonce · **pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** · Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE

Rang 4 : Lagoon 450 · année 2013 · Pula, Croatie

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 291 596 € de réserve prêt-à-naviguer
- À bord : solaire, pilote automatique
- Correspond à toutes vos indications

321 300 €	285 957 € – 305 235 €	358 404 €	257 000 €
Prix demandé (TVA ajoutée dans le calcul par précaution, selon l'annonce 270 000 €, hors TVA)	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	45,8 ft (13,96 m) selon le chantier et l'annonce
Cabines et salles d'eau	4 cabines
Heures moteur	4 400 h
Origine	Origine non précisée
TVA	Prix HT (TVA ajoutée dans le calcul par précaution)
Localisation	Pula, Croatie

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 29/08/2026 (67 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **285 957 € – 305 235 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **48 860 €** – Remise en état 48 860 € (12 postes), ajout d'équipement pour votre projet 0 € (0 poste).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **101 404 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Marge importante : 291 596 € sous votre budget. Les postes obligatoires pour votre projet sont déjà intégrés ; les compléments souhaitables représenteraient environ 82 644 €. Le reste peut être conservé comme réserve pour les imprévus ou affecté à un bateau plus grand ou plus récent.

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 321 300 € → prix d'achat négocié 295 596 € (-8 %, TVA ajoutée dans le calcul par précaution) + remise en état 48 860 € + équipement 0 € + frais annexes 10 948 € + convoyage 3 000 € = **358 404 €**

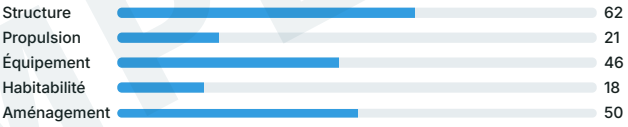
Correspond à votre profil : bon	**État : à vérifier**	**Prix : bon**	**Coûts : bon**
Tous vos critères sont remplis	Postes obligatoires 15 % du prix, certaines informations manquent dans l'annonce d'origine (état, remise en état)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	291 596 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ✓ Solaire · ? Batteries au lithium · ? Groupe électrogène · ✓ Pilote automatique · ? Climatisation · ? Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)



D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau détaille les 12 postes de la remise en état (48 860 €), justifie le prix cible de 285 957 € – 305 235 €, évalue l'année 2013 du modèle et vous fournit 7 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 9 questions au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Ces domaines sont examinés plus en détail par le pré-audit d'achat pour ce bateau :

- Coque et œuvres vives
- Nacelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux et hublots
- Safrans et appareil à gouverner
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles

Voir l'annonce · **pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** · Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE



Bali Catspace – 1 bateau dans votre sélection (rang 3)

- L'âme en mousse PVC imprégnée sous vide donne une construction robuste, sans balsa ni âme en nid d'abeilles.
- Le pont avant fixe à la place du trampoline crée des surfaces extérieures sûres et spacieuses et a fait ses preuves sur des catamarans faisant le tour du monde.
- Cuisine en haut, carré ouvert, flybridge et la jupe arrière rendent la vie à bord convaincante ; la cote se tient bien.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux.

Rang 3 : Bali Catspace · année 2020 · Primošten, Croatie


Extérieur


Pont et gréement


Extérieur

Photos : annonce sur Band of Boats – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 189 037 € de réserve prêt-à-naviguer
- À bord : dessalinisateur, solaire, groupe électrogène, pilote automatique, climatisation, annexe

474 572 €	422 369 € – 450 843 €	460 963 €	342 000 €
Prix demandé avec TVA ajoutée dans le calcul par précaution (selon l'annonce 398 800 €, hors TVA)	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	40,4 ft (12,30 m) selon le chantier, 12,05 m selon l'annonce
Cabines et salles d'eau	4 cabines, 4 salles d'eau
Version	Version charter
Heures moteur	non indiqué
Origine	Origine non précisée
TVA	Prix HT (TVA ajoutée dans le calcul par précaution)
Localisation	Primošten, Croatie

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 05/09/2026 (60 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **422 369 € – 450 843 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **13 861 €** – remise en état 13 861 € (4 postes), équipements pour votre projet 0 € (0 poste).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **118 963 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Marge importante : 189 037 € sous votre budget. Les postes obligatoires pour votre projet sont déjà intégrés ; les compléments souhaitables représenteraient environ 22 068 €. Le reste peut être conservé comme réserve pour les imprévus ou affecté à un bateau plus grand ou plus récent.

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 474 572 € → prix d'achat négocié 436 606 € (-8 %, TVA ajoutée dans le calcul par précaution) + remise en état 13 861 € + équipement 0 € + frais annexes 7 496 € + convoyage 3 000 € = **460 963 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Année adaptée sous conditions	Certaines informations manquent dans l'annonce d'origine (heures moteur, état, refit)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	189 037 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

- ✓ Dessalinisateur
- ✓ Solaire
- ? Batteries au lithium
- ✓ Groupe électrogène
- ✓ Pilote automatique
- ✓ Climatisation
- ? Chauffage
- ✓ Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	62
Propulsion	22
Équipement	80
Habitabilité	79
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau détaille les 4 postes de la remise en état (13 861 €), justifie le prix cible de 422 369 € – 450 843 €, évalue l'année 2020 du modèle et vous fournit 5 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 10 questions au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Ces domaines sont examinés plus en détail par le pré-audit d'achat pour ce bateau :

- Safrans et appareil à gouverner
- Propulsion et embases Saildrive
- Électricité et électronique
- Eau, gaz, sanitaires et froid
- Aménagement intérieur
- État : à demander au vendeur

Voir l'annonce | pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 € | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE



Bali 4.3 – 2 bateaux dans votre sélection (rang 5, 6)

- Le pont avant fixe remplace le trampoline et la poutre avant et crée une grande surface sûre et praticable devant le carré.
- La coque et le pont sont infusés avec une mousse PVC à cellules fermées, ce qui donne une construction rigide et robuste.
- Le très grand carré ouvert avec porte basculante arrière et flybridge offre un grand confort de vie, et l'offre étendue facilite la recherche de bateau.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux. Photo : © Bali Catamarans (Catana Group) – photo du chantier issue de la brochure du chantier

Rang 5 : Bali 4.3 · année 2019 · Parham Town, Îles Vierges britanniques

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 235 906 € de réserve prêt-à-naviguer

373 065 €	332 028 € – 354 412 €	414 094 €	326 000 €
Prix demandé (TVA ajoutée dans le calcul par précaution) (selon l'annonce 313 500 €, hors TVA)	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	43,3 ft (13,20 m) selon le chantier, annonce 13,10 m
Cabines et salles d'eau	4 cabines
Heures moteur	non indiqué
Origine	Origine non précisée
TVA	Prix HT (TVA ajoutée dans le calcul par précaution)
Localisation	Parham Town, îles Vierges britanniques

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 28/08/2026 (68 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **332 028 € – 354 412 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **28 750 €** – Remise en état 28 750 € (5 postes), équipements pour votre projet 0 € (0 poste).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **88 094 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Marge importante : 235 906 € sous votre budget. Les postes obligatoires pour votre projet sont déjà intégrés ; les compléments souhaitables représenteraient environ 79 085 €. Le reste peut être conservé comme réserve pour les imprévus ou affecté à un bateau plus grand ou plus récent.

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 373 065 € → prix d'achat négocié 343 220 € (-8 %, TVA ajoutée dans le calcul par précaution) + remise en état 28 750 € + équipement 0 € + frais annexes 10 124 € + convoyage 32 000 € = **414 094 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Écart : localisation	Certaines informations manquent dans l'annonce d'origine (heures moteur, état, refit)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	235 906 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ? Solaire · ? Batteries au lithium · ? Groupe électrogène · ? Pilote automatique · ? Climatisation · ? Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	62
Propulsion	0
Équipement	0
Habitabilité	0
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau détaille les 5 postes de la remise en état (28 750 €), justifie le prix cible de 332 028 € – 354 412 €, évalue l'année 2019 du modèle et vous fournit 7 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 10 questions au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Ces domaines sont examinés plus en détail par le pré-audit d'achat pour ce bateau :

- Coque et œuvres vives
- Nacelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux et hublots
- Safrans et appareil à gouverner
- Mât, gréement et voiles
- Eau, gaz, sanitaires et froid

Voir l'annonce | pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 € | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

Exemple

Rang 6 : Bali 4.3 · année 2019 · Nouméa, Nouvelle-Calédonie

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 218 522 € de réserve prêt-à-naviguer
- Correspond à toutes vos indications

392 700 €	349 503 € – 373 065 €	431 478 €	339 000 €
Prix demandé avec TVA ajoutée dans le calcul par précaution (selon l'annonce 330 000 €, statut TVA non précisé)	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	43,3 ft (13,20 m) selon le chantier, annonce 13,10 m
Cabines et salles d'eau	4 cabines
Heures moteur	3 500 h
Origine	Origine non précisée
TVA	statut TVA non précisé
Localisation	Nouméa, Nouvelle-Calédonie

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 03/10/2026 (32 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **349 503 € – 373 065 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **14 889 €** – Remise en état 14 889 € (1 poste), équipements pour votre projet 0 € (0 poste).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **92 478 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Marge importante : 218 522 € sous votre budget. Les postes obligatoires pour votre projet sont déjà intégrés ; les compléments souhaitables représenteraient environ 81 938 €. Le reste peut être conservé comme réserve pour les imprévus ou affecté à un bateau plus grand ou plus récent.

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 392 700 € → prix d'achat négocié 361 284 € (-8 %, TVA ajoutée dans le calcul par précaution) + remise en état 14 889 € + équipement 0 € + frais annexes 10 305 € + convoyage 45 000 € = **431 478 €**

Correspond à votre profil : bon	**État : à vérifier**	**Prix : bon**	**Coûts : bon**
Tous vos critères sont remplis	Certaines informations manquent dans l'annonce d'origine (état, refit)	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	218 522 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ? Solaire · ? Batteries au lithium · ? Groupe électrogène · ? Pilote automatique · ? Climatisation · ? Chauffage · ? Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	n.c.
Propulsion	n.c.
Équipement	n.c.
Habitabilité	n.c.
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau détaille le 1 poste de la remise en état (14 889 €), justifie le prix cible de 349 503 € – 373 065 €, évalue l'année 2019 du modèle et vous fournit 7 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 10 questions au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Ces domaines sont examinés plus en détail par le pré-audit d'achat pour ce bateau :

- Coque et œuvres vives
- Nacelle, cloisons et structure
- Pont, roof, panneaux et hublots
- Safrans et appareil à gouverner
- Propulsion et embases Saildrive
- Mât, gréement et voiles

Voir l'annonce | **pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** | Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE



Outremer 45 – 1 bateau dans votre sélection (rang 7)

- Sous la ligne de flottaison, stratifié monolithique, au-dessus un sandwich à âme en mousse – cela donne une construction rigide et durable, en catégorie CE A.
- Deux dérives et des safrans compensés rendent le catamaran agile et facile à barrer avec un petit équipage.
- La longue production jusqu'en 2025 et le SAV actif du chantier soutiennent une bonne tenue de la cote et un bon approvisionnement en pièces détachées.

Photo : illustration du modèle, pas l'un des bateaux. © chantier

Rang 7 : Outremer 45 · année 2004 · France, Sud - , Méditerranée



Extérieur

Photos : annonce sur Yachtall – ce bateau.

Ce qui plaide pour ce bateau

- Dans le budget – il reste 206 826 € de réserve prêt-à-naviguer
- À bord : annexe

299 000 €	266 110 € – 284 050 €	443 174 €	258 000 €
Prix demandé	prix d'achat réaliste	Coût total prêt-à-naviguer	Prix de vente estimé 2030

Fiche technique

Longueur	44,9 ft (13,70 m) selon le chantier, annonce 13,71 m
Cabines et salles d'eau	4 cabines, 2 salles d'eau
Version	Version propriétaire
Heures moteur	3 500 h
Origine	probablement ex-charter
TVA	TVA incluse
Localisation	France, Sud -, Méditerranée

Marché et coûts

Dans notre base d'annonces depuis le 31/08/2026 (65 jours) – prix inchangé.

Prix cible pour votre offre : **266 110 € – 284 050 €**

Remise en état en vue d'un bateau prêt-à-naviguer : **157 528 €** – Remise en état 157 528 € (15 postes), ajout d'équipement pour votre projet 0 € (0 poste).

Ce que le bateau vous coûtera jusqu'à la revente en 2030 : **185 174 €** (coût total moins prix de revente estimé, hors frais courants).

Marge importante : 206 826 € sous votre budget. Les postes obligatoires pour votre projet sont déjà intégrés ; les compléments souhaitables représenteraient environ 194 186 €. Le reste peut être conservé comme réserve pour les imprévus ou affecté à un bateau plus grand ou plus récent.

Comment se composent les coûts totaux : Prix demandé 299 000 € → prix d'achat négocié 275 080 € (-8 %) + remise en état 157 528 € + équipement 0 € + frais annexes 7 566 € + convoyage 3 000 € = **443 174 €**

Correspond à votre profil : à vérifier	État : à vérifier	Prix : bon	Coûts : bon
Écart : origine	Postes obligatoires 53 % du prix, ex-charter	aucun bateau comparable de ce modèle dans notre base d'annonces	206 826 € de réserve dans le budget

Équipement selon l'annonce

? Dessalinisateur · ? Solaire · ? Batteries au lithium · ? Groupe électrogène · ? Pilote automatique · ? Climatisation · ? Chauffage · ✓ Annexe

? = non indiqué dans l'annonce. Ce qui manque pour votre projet relève des équipements pour votre projet.

État par domaine (0–100)

Structure	n.c.
Propulsion	n.c.
Équipement	12
Habitabilité	30
Aménagement	50

D'après les indications de l'annonce ; n.c. = l'annonce en dit trop peu. La justification de chaque domaine figure dans le pré-audit d'achat.

Le pré-audit d'achat pour ce bateau détaille les 15 postes de la remise en état (157 528 €), justifie le prix cible de 266 110 € – 284 050 €, évalue l'année 2004 du modèle et vous fournit 4 ensembles comme mission d'expertise pour l'expert maritime et 9 questions au vendeur (dans la langue de ce rapport et en anglais). Ces domaines sont examinés plus en détail par le pré-audit d'achat pour ce bateau :

- Pont, roof, panneaux et hublots
- Safrans et appareil à gouverner
- Propulsion et embases Saildrive
- Aménagement intérieur
- Dessalinisateur : à demander au vendeur
- Solaire : à demander au vendeur

Voir l'annonce · **pré-audit d'achat pour ce bateau · 49 €** · Exemple : liens uniquement dans le rapport réel

EXEMPLE

Légende et termes

Rang	Classement selon notre évaluation globale (« rang d'achat ») : modèle, état selon l'annonce, prix, coût total et origine combinés, moins les équipements à prévoir si vous souhaitez un bateau aussi prêt que possible, et moins un abattement pour les anciens bateaux de location (ex-charter) si vous préférez éviter. Le rang 1 correspond le mieux à vos critères au vu de ces données.
Prix demandé	Prix selon l'annonce, converti en euros.
Prix d'achat réaliste	Fourchette à laquelle le bateau pourra probablement être acheté selon notre analyse de ventes comparables (marge de négociation) : selon la gamme de prix, la durée de présence sur le marché, les baisses de prix déjà consenties et la saison.
Coût total prêt-à-naviguer	Prix d'achat négocié + remise en état obligatoire + équipement nécessaire pour votre projet + frais annexes + convoyage. Pour chaque bateau, ce calcul est détaillé (« Comment se composent les coûts totaux »). C'est le chiffre que nous comparons à votre budget.
Prix d'achat négocié	Offre moins la remise habituelle dans cette gamme de prix lors de ventes comparables (ajustée selon la durée de présence sur le marché, les baisses déjà consenties et la saison). Si la TVA de l'UE n'est pas payée de manière justifiée, nous l'ajoutons par précaution.
Remise en état / équipement	Postes obligatoires : ce qui, selon l'annonce, reste à réparer ou à ajouter pour votre projet, poste par poste avec la moyenne de notre catalogue de refit. Pour la navigation côtière, nous n'incluons pas d'équipement de grande croisière.
Frais annexes	Expertise, contrôle du gréement, immatriculation et pavillon, documents, environ 1 % pour le courtier, le séquestre et le contrat, ainsi qu'un forfait pour la visite et la sortie de l'eau.
Convoyage	Forfait selon la région où se trouve actuellement le bateau – en Méditerranée environ 3 000 €, depuis les Caraïbes ou l'Indo-Pacifique nettement plus (jusqu'à environ 45 000 €). Une place de port vendue avec le bateau est déduite à sa valeur.
Postes obligatoires	Remise en état et équipement dont le bateau a encore besoin selon l'annonce pour être prêt à naviguer pour votre projet – calculés poste par poste avec la moyenne de notre catalogue de refit.
Réserve	Budget moins coûts totaux – la marge pour l'imprévu.
Prix de vente estimé	Ce que le bateau rapportera probablement encore à la fin de votre période de détention, d'après l'évolution de la valeur de bateaux comparables. Une estimation, pas un engagement.
Ex-charter	Bateau issu d'une flotte de charter. Souvent bien entretenu, mais plus fortement utilisé et généralement en configuration charter.
TVA payée / non établie	Si la TVA de l'UE a été payée de manière justifiée pour le bateau. Si ce n'est pas le cas, elle peut être due lors de l'importation dans l'UE – nous l'ajoutons alors par précaution.
Ce qui plaide pour ce bateau	Les points forts de cette offre selon notre analyse : budget, prix par rapport au marché, évolution du prix, état et équipement selon l'annonce. Ce qu'il faut vérifier avant un achat figure dans le pré-audit d'achat.
Photos	Pour le modèle : illustration issue des documents du chantier ou, à défaut, photo d'un bateau de ce modèle proposé à la vente. Pour le bateau : jusqu'à cinq photos de son annonce, une chacune pour l'extérieur, le carré, la cabine, le cockpit, la cuisine ou la salle d'eau.
Ajouté (*)	Bateau d'un modèle que vous n'avez pas sélectionné mais qui correspond à vos critères – pour que votre présélection contienne dix bateaux.
Dans notre base d'annonces depuis	Depuis quand nous suivons cette annonce dans notre évaluation et comment le prix a évolué depuis. L'annonce peut être en ligne depuis plus longtemps.
Remise en état	Réparation plus ajout d'équipements pour votre projet, en somme. Le détail des postes avec montants figure dans le pré-audit d'achat.
Ce que le bateau vous coûte	Coût total prêt-à-naviguer moins le prix de vente estimé à la fin de votre période de détention – la dépréciation, remise en état comprise, hors frais courants comme la place de port, l'assurance et l'entretien.
État par domaine	Structure, propulsion, équipement, habitabilité et aménagement de 0 à 100, à partir des informations de l'annonce et de notre connaissance des modèles. 100 signifie : aucune remise en état nécessaire selon l'annonce. La justification figure dans le pré-audit d'achat.

Abréviations : ft = pied (1 ft = 0,3048 m) · m = mètre · € = euro · TVA = taxe sur la valeur ajoutée · UE = Union européenne · ±2 = jusqu'à deux ans plus ancien ou plus récent · Feu : vert = bon, orange = à vérifier, rouge = critique.

EXEMPLE

Ce qu'est cette présélection – et ce qu'elle n'est pas

Évaluation automatisée à partir des données publiques des annonces et d'une connaissance documentée des modèles, données au 04/11/2026. Ni expertise, ni visite, ni conseil juridique, fiscal ou financier. Pour chaque bateau, nous indiquons ce qui, selon notre évaluation, plaide en faveur du bateau. La présélection n'est pas une évaluation complète : les risques, faiblesses connues du modèle, rappels et retours d'expérience ne sont examinés que par le pré-audit d'achat du bateau concerné. Les informations du vendeur ne sont pas vérifiées sur place. Prix, coûts, marge de négociation et valeurs de revente sont des estimations établies selon des règles fixes. Les photos des bateaux proviennent de l'annonce respective et montrent le bateau proposé ; les droits appartiennent au vendeur ou au photographe. Les illustrations des modèles proviennent des documents du chantier (© chantier, référence sur l'illustration). Elles servent uniquement à votre décision d'achat personnelle. Les liens mènent à des annonces sur des portails tiers ; leurs contenus et informations relèvent de la responsabilité des vendeurs. Les liens portent l'identifiant de provenance « catamaran-radar.com » et ne transmettent aucune donnée personnelle. Les annonces changent en permanence ; après 30 jours, vous ne devriez plus utiliser la présélection sans nouvelle vérification. Avant un achat : visite, expertise par un expert maritime et vérification des documents. Les textes sont rédigés et traduits avec l'aide d'un modèle linguistique ; les chiffres, la sélection et le classement proviennent de notre évaluation fondée sur des règles. Nous ne vendons pas de bateaux, ne percevons aucune commission et sommes indépendants des chantiers, courtiers et portails. Nous ne citons les noms des chantiers, des modèles et des portails que pour désigner les bateaux et les sources ; ce sont des marques de leurs propriétaires. Une erreur ? Écrivez-nous à shop@catamaran-radar.com. Nos conditions d'utilisation et CGV s'appliquent. Catamaran Radar est une offre de WE SUCCESS Consulting GmbH, Wachaustr. 11, 70469 Stuttgart.

EXEMPLE