Evaluación automatizada, no es un informe de peritaje. Para cada barco mostramos qué habla a su favor; los riesgos, puntos débiles del modelo y llamadas a revisión solo los comprueba la revisión previa a la compra. Indicaciones en la última página.

Sus 7 barcos adecuados

Perfil

Presupuesto	650.000 € todo incluido (listo para navegar)	Camarotes	al menos 4
Eslora	a partir de 42 ft (12,8 m); también mostramos barcos hasta un 5 % más cortos	Plan de navegación	Mediterráneo (navegación costera)
el barco puede estar ubicado en	Mediterráneo, Mar del Norte, Mar Báltico, costa atlántica, Caribe, EE. UU. y Canadá, océano Índico y Pacífico	IVA	IVA de la UE pagado
ex chárter	mejor no	Equipamiento	equipado lo más completo posible
compra y periodo de tenencia	compra 2027, 3 años, venta 2030		

Ejemplo: Esta selección se ha compuesto según el perfil de ejemplo a partir de barcos que entretanto se han vendido. Así es su informe: con barcos que se ofrecen en el momento de su pedido.

Resumen

POSICIÓN	BARCO	UBICACIÓN	PRECIO SOLICITADO	COSTE TOTAL HASTA ESTAR LISTO PARA NAVEGAR	ENCAJA CON USTED	ESTADO	PRECIO	COS
1	**Leopard 48** · 2013	Preveza	320.000 €	350.512 €	bien	revisar	bien	b
2	**Lagoon 450** · 2018	Países Bajos/Holanda	345.100 €	349.405 €	revisar	revisar	bien	b
3	**Bali Catspace** · 2020	Primošten	474.572 €	460.963 €	revisar	revisar	bien	b
4	**Lagoon 450** · 2013	Pula	321.300 €	358.404 €	bien	revisar	bien	b
5	**Bali 4.3** · 2019	Parham Town	373.065 €	414.094 €	revisar	revisar	bien	b
6	**Bali 4.3** · 2019	Nouméa	392.700 €	431.478 €	bien	revisar	bien	b
7	**Outremer 45** · 2004	Francia	299.000 €	443.174 €	revisar	revisar	bien	b

Cómo leer las cuatro columnas – bien · revisar · crítico. La justificación figura en la página del barco; todos los términos se explican en la leyenda del final.

Encaja con usted	¿Cumple el barco sus datos (presupuesto, camarotes, eslora, ubicación, procedencia) y es adecuado el modelo para su proyecto? Amarillo con una o dos desviaciones, rojo con tres o más.
Estado	¿Dice el anuncio lo suficiente sobre el estado? Amarillo si faltan horas de motor, estado o refit, si las partidas obligatorias (puesta a punto y equipamiento en conjunto) superan el 10 % del precio o si es un ex chárter que usted no quería. Rojo si hay una nota de daños.
Precio	Precio solicitado frente a la mediana (valor central) de anuncios similares en nuestra base de anuncios (mismo modelo, año de construcción ±2, con muy pocos ±4 o todos los años; el propio barco y sus anuncios duplicados no cuentan): verde hasta un 3 % por encima, amarillo hasta un 12 %, rojo por encima. Si el precio solicitado está un 25 % o más por debajo, es amarillo («llamativamente barato»: pregunte el motivo). Si no hay barcos comparables, el semáforo permanece en verde.
Costes	¿Encajan los costes totales hasta estar listo para navegar en su presupuesto? Amarillo con menos del 5 % de reserva, rojo por encima del presupuesto. Si el IVA no se ha pagado de forma demostrable, ya está incluido en los costes totales.

Los costes totales incluyen el precio de compra negociado, la reparación obligatoria, el equipamiento, los gastos adicionales y el traslado.

EJEMPLO



Leopard 48 – 1 barco en su selección (puesto 1)

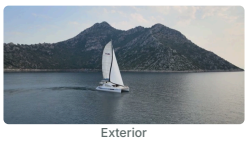
- La construcción sólida con sándwich de balsa y viga de acero resistió incluso una colisión con una piscifactoría sin daños estructurales.
- Un espacio habitable amplio con casi dos metros de altura interior, bañera de proa abierta y una instalación eléctrica bien organizada aportan un alto confort a bordo.
- La muy alta conservación del valor y la necesidad de refit inferior a la media convierten al Leopard 48 en una inversión rentable.

Foto: imagen de catálogo del modelo, no de uno de los barcos. © astillero

Puesto 1: Leopard 48 · Año de construcción 2013 · Preveza, GR, Grecia


Exterior


Cubierta y aparejo


Exterior

Fotos: anuncio en CatamaranSite – este barco.

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto: quedan 299.488 € de reserva para dejarlo listo para navegar
- A bordo: desalinizadora, solar, baterías de litio, generador, piloto automático
- Cumple todos sus datos

320.000 €	284.800 € – 304.000 €	350.512 €	257.000 €
precio solicitado	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	48,4 ft (14,75 m) según el astillero, 14,76 m en el anuncio
Camarotes y baños	4 camarotes, 4 baños
Versión	Versión chárter
Horas de motor	700 h
Procedencia	Procedencia poco clara
IVA	IVA pagado
Ubicación	Preveza, GR, Grecia

Mercado y costes

En nuestra base desde el 05/09/2026 (60 días): precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **284.800 € – 304.000 €**

Puesta a punto para dejar el barco listo para navegar: **44.053 €** – Reparación 44.053 € (11 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **93.512 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Margen amplio: 299.488 € por debajo de su presupuesto. Las partidas obligatorias para su proyecto ya están incluidas; los añadidos deseables supondrían unos 67.660 €. El resto puede mantenerlo como reserva para imprevistos o destinarlo a un barco más grande o más reciente.

Así se componen los costes totales: Precio solicitado 320.000 € → precio de compra negociado 294.400 € (-8 %) + puesta a punto 44.053 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 9.059 € + traslado 3.000 € = **350.512 €**

Encaja con usted: bien	**Estado: revisar**	**Precio: bien**	**Costes: bien**
Cumple lo deseado	Partidas obligatorias 14 % del precio	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	299.488 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

✓ desalinizadora · ✓ Solar · ✓ Baterías de litio · ✓ Generador · ✓ Piloto automático · ? Aire acondicionado · ? Calefacción · ? Auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la puesta a punto.

Estado por área (0–100)

Estructura	s/d
Propulsión	86
Equipamiento	100
Confort habitable	0
Distribución	50

Según los datos del anuncio; s/d = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 11 partidas del acondicionamiento (44.053 €), justifica el precio objetivo de 284.800 € – 304.000 €, valora el año de construcción 2013 del modelo y le entrega 6 conjuntos como encargo de inspección para el perito naval y 5 preguntas para el vendedor (en el idioma de este informe y en inglés). Estas áreas las revisa con más detalle la revisión previa a la compra de este barco:

- Casco y obra viva
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y sistema de gobierno
- Motores y saildrives
- Arboladura, jarcia y velas
- Electricidad y electrónica

Ver anuncio · **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** · Muestra: enlaces solo en el informe real

LEMP



Lagoon 450: 2 barcos en su selección (puesto 2, 4)

- Por debajo de la línea de flotación, laminado macizo en toda su extensión; por encima, núcleo de balsa; además, más de 850 unidades construidas para una sólida base mundial de repuestos y conocimientos técnicos.
- Con la cocina en el salón (galley-up), el salón abierto y amplias superficies exteriores, ofrece un alto habitabilidad y autonomía fondeado; el calado de 1,30 m permite acceder a bahías poco profundas.

Foto: ilustración del modelo, no de uno de los barcos. Foto: © Nicolas Claris / Lagoon (Groupe Beneteau)

Puesto 2: Lagoon 450 · año de construcción 2018 · Países Bajos/Holanda, Sukošan

Esto es lo que favorece a este barco

- Dentro del presupuesto – quedan 300.595 € de reserva una vez listo para navegar
- A bordo: generador, aire acondicionado, calefacción

345.100 €	307.139 € – 327.845 €	349.405 €	294.000 €
Precio solicitado con el IVA añadido por precaución (según el anuncio 290.000 €, sin IVA)	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	45,8 ft (13,96 m) según el astillero y el anuncio
Camarotes y baños	4 camarotes, 4 baños
Versión	Versión chárter
Horas de motor	no indicado
Procedencia	ex chárter (documentado)
IVA	Precio sin IVA – IVA añadido por precaución
Ubicación	Países Bajos/Holanda, Sukošan

Mercado y costes

En nuestra base desde el 28/08/2026 (68 días): precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **307.139 € – 327.845 €**

Puesta a punto para dejar el barco listo para navegar: **16.308 €** – Reparación 16.308 € (6 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **55.405 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Gran margen: 300.595 € por debajo de su presupuesto. Las partidas obligatorias para su proyecto ya están incluidas; las equipamiento para su proyecto ascenderían a unos 88.324 €. El resto puede mantenerlo como reserva para imprevistos o destinarlo a un barco más grande o más reciente.

Así se componen los costes totales: Precio solicitado 345.100 € → precio de compra negociado 317.492 € (-8 %, IVA incluido por precaución) + puesta a punto 16.308 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 7.605 € + traslado 8.000 € = **349.405 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Desviación: procedencia	ex chárter, faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, refit)	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	300.595 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? desalinizadora · ? Solar · ? Baterías de litio · ✓ Generador · ? Piloto automático · ✓ Aire acondicionado · ✓ Calefacción · ? Auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la puesta a punto.

Estado por área (0–100)

Estructura	s/d
Propulsión	s/d
Equipamiento	5
Confort habitable	52
Distribución	50

Según los datos del anuncio; s/d = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco calcula por separado las 6 partidas de la puesta a punto (16.308 €), justifica el precio objetivo de 307.139 € – 327.845 €, evalúa el año de construcción 2018 del modelo y le facilita 6 conjuntos como encargo de inspección para el perito naval y 9 preguntas al vendedor (en el idioma de este informe y en inglés). La revisión previa a la compra examina con más detalle estas áreas para este barco:

- Casco y obra viva
- Puente, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y sistema de gobierno
- Arboladura, jarcia y velas
- Interior

Ver anuncio · **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO

Puesto 4: Lagoon 450 · Año de construcción 2013 · Pula, Croacia

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto: quedan 291.596 € de reserva hasta dejarlo listo para navegar
- A bordo: solar, piloto automático
- Cumple todos sus datos

321.300 €	285.957 € – 305.235 €	358.404 €	257.000 €
Precio con IVA añadido por precaución (según el anuncio 270.000 €, sin IVA)	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	45,8 ft (13,96 m) según el astillero y el anuncio
Camarotes y baños	4 camarotes
Horas de motor	4.400 h
Procedencia	Procedencia poco clara
IVA	Precio sin IVA – IVA añadido por precaución
Ubicación	Pula, Croacia

Mercado y costes

En nuestra base desde el 29/08/2026 (67 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **285.957 € – 305.235 €**

Puesta a punto para dejar el barco listo para navegar: **48.860 €** – Reparación 48.860 € (12 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **101.404 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Margen amplio: 291.596 € por debajo de su presupuesto. Las partidas obligatorias para su plan ya están incluidas; los añadidos deseables ascenderían a unos 82.644 €. El resto puede mantenerlo como reserva para imprevistos o destinarlo a un barco más grande o más reciente.

Así se componen los costes totales: Precio solicitado 321.300 € → precio de compra negociado 295.596 € (-8 %, IVA añadido como precaución) + puesta a punto 48.860 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 10.948 € + traslado 3.000 € = **358.404 €**

Encaja con usted: bien	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Cumple lo deseado	Partidas obligatorias: 15 % del precio. Faltan algunos datos en el anuncio original (estado, refit)	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	291.596 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? desalinizadora · ✓ Solar · ? Baterías de litio · ? Generador · ✓ Piloto automático · ? Aire acondicionado · ? Calefacción · ? Auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la puesta a punto.

Estado por área (0–100)



Según los datos del anuncio; s/d = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco desglosa una por una las 12 partidas de la puesta a punto (48.860 €), justifica el precio objetivo de 285.957 € – 305.235 €, valora el año de construcción 2013 del modelo y le facilita 7 conjuntos como encargo de inspección para el perito naval y 9 preguntas para el vendedor (en el idioma de este informe y en inglés). Estas son las áreas que la revisión previa a la compra examina con más detalle en este barco:

- Casco y obra viva
- Puente, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y sistema de gobierno
- Motores y saildrives
- Arboladura, jarcia y velas

Ver anuncio · **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Bali Catspace – 1 barco en su selección (puesto 3)

- El núcleo de espuma de PVC infundido al vacío da como resultado una construcción robusta, sin balsa y sin nido de abeja.
- La cubierta de proa fija en lugar del trampolín crea superficies exteriores seguras y amplias y ha demostrado su valía en catamaranes que dan la vuelta al mundo.
- La cocina en el salón, el salón abierto, el flybridge y el portalón de popa hacen muy convincente la vida a bordo; la cota de valor se mantiene bien.

Foto: ilustración del modelo, no de uno de los barcos.

Puesto 3: Bali Catspace · año de construcción 2020 · Primošten, Croacia


Exterior


Cubierta y aparejo


Exterior

Fotos: anuncio en Band of Boats – esta embarcación.

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto: quedan 189.037 € de reserva hasta dejarlo listo para navegar
- A bordo: desalinizadora, solar, generador, piloto automático, aire acondicionado, auxiliar

474.572 €	422.369 € – 450.843 €	460.963 €	342.000 €
Precio de venta con IVA añadido como precaución (según el anuncio 398.800 €, sin IVA)	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	40,4 ft (12,30 m) según el astillero, anuncio 12,05 m
Camarotes y baños	4 camarotes, 4 baños
Versión	Versión chárter
Horas de motor	no indicado
Procedencia	Procedencia poco clara
IVA	Precio sin IVA – IVA añadido por precaución
Ubicación	Primošten, Croacia

Mercado y costes

En nuestra base desde el 05/09/2026 (60 días): precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **422.369 € – 450.843 €**

Puesta a punto para dejar el barco listo para navegar: **13.861 €** – Puesta a punto 13.861 € (4 partidas), mejoras para su plan 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **118.963 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Margen amplio: 189.037 € por debajo de su presupuesto. Las partidas obligatorias para su plan ya están incluidas; los añadidos deseables ascenderían a unos 22.068 €. El resto puede mantenerlo como reserva para imprevistos o destinarlo a un barco más grande o más reciente.

Así se componen los costes totales: Precio solicitado 474.572 € → precio de compra negociado 436.606 € (-8 %, IVA añadido como precaución) + puesta a punto 13.861 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 7.496 € + traslado 3.000 € = **460.963 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Adecuado con reservas por el año de construcción	Faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, estado, refit)	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	189.037 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

✓ desalinizadora · ✓ Solar · ? Baterías de litio · ✓ Generador · ✓ Piloto automático · ✓ Aire acondicionado · ? Calefacción · ✓ Auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la puesta a punto.

Estado por área (0–100)

Estructura	62
Propulsión	22
Equipamiento	80
Confort habitable	79
Distribución	50

Según los datos del anuncio; s/d = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco desglosa una por una las 4 partidas de la puesta a punto (13.861 €), justifica el precio objetivo de 422.369 € – 450.843 €, valora el año de construcción 2020 del modelo y le facilita 5 conjuntos como encargo de inspección para el perito naval y 10 preguntas para el vendedor (en el idioma de este informe y en inglés). Estas son las áreas que la revisión previa a la compra examina con más detalle en este barco:

- Timones y sistema de gobierno
- Motores y saildrives
- Electricidad y electrónica
- Agua, gas, saneamiento y refrigeración
- Interior
- Estado: consultar con el vendedor

Ver anuncio | **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** | Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Bali 4.3 – 2 barcos en su selección (puestos 5, 6)

- La cubierta de proa fija sustituye el trampolín y la viga de proa y crea una gran superficie transitable y segura delante del salón.
- El casco y la cubierta están infusionados con espuma de PVC de celda cerrada, lo que da una construcción rígida y robusta.
- El salón abierto, muy grande, con portón de popa abatible y flybridge ofrece un alto valor habitable, y la amplia oferta facilita la búsqueda de barco.

Foto: imagen del modelo, no de uno de los barcos. Foto: © Bali Catamarans (Catana Group) – foto del astillero del folleto

Puesto 5: Bali 4.3 · año de construcción 2019 · Parham Town, Islas Vírgenes Británicas

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto: quedan 235.906 € de reserva hasta dejarlo listo para navegar

373.065 €	332.028 € – 354.412 €	414.094 €	326.000 €
Precio con IVA añadido por precaución (según el anuncio 313.500 €, sin IVA)	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	43,3 ft (13,20 m) según el astillero, anuncio 13,10 m
Camarotes y baños	4 camarotes
Horas de motor	no indicado
Procedencia	Procedencia poco clara
IVA	Precio sin IVA – IVA añadido por precaución
Ubicación	Parham Town, Islas Vírgenes Británicas

Mercado y costes

En nuestra base desde el 28/08/2026 (68 días): precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **332.028 € – 354.412 €**

Puesta a punto para dejar el barco listo para navegar: **28.750 €** – Reparación 28.750 € (5 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **88.094 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Margen amplio: 235.906 € por debajo de su presupuesto. Las partidas obligatorias para su plan ya están incluidas; los añadidos deseables ascenderían a unos 79.085 €. El resto puede mantenerlo como reserva para imprevistos o destinarlo a un barco más grande o más reciente.

Así se componen los costes totales: Precio solicitado 373.065 € → precio de compra negociado 343.220 € (-8 %, IVA añadido como precaución) + puesta a punto 28.750 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 10.124 € + traslado 32.000 € = **414.094 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Desviación: ubicación	Faltan algunos datos en el anuncio original (horas de motor, estado, refit)	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	235.906 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? desalinizadora · ? Solar · ? Baterías de litio · ? Generador · ? Piloto automático · ? Aire acondicionado · ? Calefacción · ? Auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la puesta a punto.

Estado por área (0–100)

Estructura	62
Propulsión	0
Equipamiento	0
Confort habitable	0
Distribución	50

Según los datos del anuncio; s/d = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco desglosa una por una las 5 partidas de la puesta a punto (28.750 €), justifica el precio objetivo de 332.028 € – 354.412 €, valora el año de construcción 2019 del modelo y le facilita 7 conjuntos como encargo de inspección para el perito naval y 10 preguntas para el vendedor (en el idioma de este informe y en inglés). Estas son las áreas que la revisión previa a la compra examina con más detalle en este barco:

- Casco y obra viva
- Puente, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y sistema de gobierno
- Arboladura, jarcia y velas
- Agua, gas, saneamiento y refrigeración

Ver anuncio · Revisión previa a la compra de este barco · 49 € · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO

Puesto 6: Bali 4.3 · año de construcción 2019 · Nouméa, Nueva Caledonia

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto: quedan 218.522 € de reserva hasta dejarlo listo para navegar
- Cumple todos sus datos

392.700 €	349.503 € – 373.065 €	431.478 €	339.000 €
Precio con IVA añadido por precaución (según el anuncio 330.000 €, situación del IVA sin aclarar)	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	43,3 ft (13,20 m) según el astillero, anuncio 13,10 m
Camarotes y baños	4 camarotes
Horas de motor	3.500 h
Procedencia	Procedencia poco clara
IVA	no aclarado
Ubicación	Numea, Nueva Caledonia

Mercado y costes

En nuestra base desde el 03/10/2026 (32 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **349.503 € – 373.065 €**

Puesta a punto para dejar el barco listo para navegar: **14.889 €** – Reparación 14.889 € (1 partida), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **92.478 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Margen amplio: 218.522 € por debajo de su presupuesto. Las partidas obligatorias para su plan ya están incluidas; los añadidos deseables ascenderían a unos 81.938 €. El resto puede mantenerlo como reserva para imprevistos o destinarlo a un barco más grande o más reciente.

Así se componen los costes totales: Precio solicitado 392.700 € → precio de compra negociado 361.284 € (-8 %, IVA añadido como precaución) + puesta a punto 14.889 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 10.305 € + traslado 45.000 € = **431.478 €**

Encaja con usted: bien	**Estado: revisar**	**Precio: bien**	**Costes: bien**
Cumple lo deseado	Faltan algunos datos en el anuncio original (estado, refit)	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	218.522 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? desalinizadora · ? Solar · ? Baterías de litio · ? Generador · ? Piloto automático · ? Aire acondicionado · ? Calefacción · ? Auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la puesta a punto.

Estado por área (0–100)

Estructura	s/d
Propulsión	s/d
Equipamiento	s/d
Confort habitable	s/d
Distribución	50

Según los datos del anuncio; s/d = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco desglosa una por una la 1 partida de la puesta a punto (14.889 €), justifica el precio objetivo de 349.503 € – 373.065 €, valora el año de construcción 2019 del modelo y le facilita 7 conjuntos como encargo de inspección para el perito naval y 10 preguntas para el vendedor (en el idioma de este informe y en inglés). Estas son las áreas que la revisión previa a la compra examina con más detalle en este barco:

- Casco y obra viva
- Puente, mamparos y estructura
- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y sistema de gobierno
- Motores y saildrives
- Arboladura, jarcia y velas

Ver anuncio · **Revisión previa a la compra de este barco · 49 €** · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO



Outremer 45 – 1 barco en su selección (puesto 7)

- Por debajo de la línea de flotación, laminado macizo; por encima, un sándwich con núcleo de espuma: el resultado es una construcción rígida y duradera con categoría CE A.
- Dos orzas y timones compensados hacen que el catamarán sea ágil y fácil de navegar para una tripulación reducida.
- La larga producción hasta 2025 y el servicio activo del astillero respaldan una buena conservación del valor y un buen suministro de repuestos.

Foto: imagen de catálogo del modelo, no de uno de los barcos. © astillero

Puesto 7: Outremer 45 · año de construcción 2004 · Francia, Sur - , Mediterráneo



Exterior

Fotos: anuncio en Yachtall – este barco.

Esto es lo que favorece a este barco

- Encaja en el presupuesto: quedan 206.826 € de reserva hasta dejarlo listo para navegar
- A bordo: auxiliar

299.000 €	266.110 € – 284.050 €	443.174 €	258.000 €
precio solicitado	precio de compra realista	Coste total hasta estar listo para navegar	precio de venta estimado 2030

Ficha técnica

Eslora	44,9 ft (13,70 m) según el astillero, anuncio 13,71 m
Camarotes y baños	4 camarotes, 2 baños
Versión	Versión armador
Horas de motor	3.500 h
Procedencia	probablemente ex chárter
IVA	IVA pagado
Ubicación	Francia, Sur - , Mediterráneo

Mercado y costes

En nuestra base desde el 31/08/2026 (65 días) – precio sin cambios.

Precio objetivo para su oferta: **266.110 € – 284.050 €**

Puesta a punto para dejar el barco listo para navegar: **157.528 €** – Reparación 157.528 € (15 partidas), equipamiento adicional para su proyecto 0 € (0 partidas).

Lo que le costará el barco hasta la venta en 2030: **185.174 €** (costes totales menos precio de venta estimado, sin gastos corrientes).

Margen amplio: 206.826 € por debajo de su presupuesto. Las partidas obligatorias para su plan ya están incluidas; los añadidos deseables ascenderían a unos 194.186 €. El resto puede mantenerlo como reserva para imprevistos o destinarlo a un barco más grande o más reciente.

Así se componen los costes totales: Precio solicitado 299.000 € → precio de compra negociado 275.080 € (-8 %) + puesta a punto 157.528 € + equipamiento 0 € + gastos adicionales 7.566 € + traslado 3.000 € = **443.174 €**

Encaja con usted: revisar	Estado: revisar	Precio: bien	Costes: bien
Desviación: procedencia	Partidas obligatorias 53 % del precio, ex chárter	no hay barcos comparables de este modelo en el inventario	206.826 € de reserva en el presupuesto

Equipamiento según el anuncio

? desalinizadora · ? Solar · ? Baterías de litio · ? Generador · ? Piloto automático · ? Aire acondicionado · ? Calefacción · ✓ Auxiliar

? = no mencionado en el anuncio. Lo que falta para su plan se incluye en la puesta a punto.

Estado por área (0–100)

Estructura	s/d
Propulsión	s/d
Equipamiento	12
Confort habitable	30
Distribución	50

Según los datos del anuncio; s/d = el anuncio dice muy poco al respecto. La justificación por área está en la revisión previa a la compra.

La revisión previa a la compra para este barco desglosa una por una las 15 partidas de la puesta a punto (157.528 €), justifica el precio objetivo de 266.110 € – 284.050 €, valora el año de construcción 2004 del modelo y le facilita 4 conjuntos como encargo de inspección para el perito naval y 9 preguntas para el vendedor (en el idioma de este informe y en inglés). Estas son las áreas que la revisión previa a la compra examina con más detalle en este barco:

- Cubierta, casetón, escotillas y ventanas
- Timones y sistema de gobierno
- Motores y saildrives
- Interior
- Desalinizadora: consultar con el vendedor
- Solar: consultar con el vendedor

Ver anuncio · Revisión previa a la compra de este barco · 49 € · Muestra: enlaces solo en el informe real

EJEMPLO

Leyenda y términos

Posición	Orden según nuestra valoración global («ranking de compra»): modelo, estado según el anuncio, precio, coste total y procedencia en conjunto, menos la necesidad de mejoras si desea un barco lo más equipado posible, y un descuento para los barcos ex chárter si prefiere no tener uno. El puesto 1 es el que, según estos datos, mejor se ajusta a lo que indica.
Precio solicitado	Precio según el anuncio, convertido a euros.
Precio de compra realista	Rango en el que previsiblemente se podrá comprar el barco según nuestro análisis de ventas comparables (marco de negociación): según la gama de precio, el tiempo en el mercado, las bajadas de precio anteriores y la temporada.
Coste total hasta estar listo para navegar	Precio de compra negociado + reparación obligatoria + equipamiento necesario para su proyecto + gastos adicionales + traslado. En cada barco esta cuenta aparece desglosada («Así se generan los costes totales»). Es la cifra que comparamos con su presupuesto.
Precio de compra negociado	Precio solicitado menos el descuento habitual en esta gama de precio en ventas comparables (ajustado al tiempo en el mercado, a las bajadas anteriores y a la temporada). Si el IVA de la UE no está pagado de forma demostrable, lo sumamos por precaución.
Reparación / equipamiento	Partidas obligatorias: lo que según el anuncio aún hay que reparar o añadir para su proyecto, cada partida con la media de nuestro catálogo de refit. En navegación costera no incluimos equipamiento de alta mar.
Gastos adicionales	Perito naval, revisión del aparejo, registro y bandera, documentación, alrededor del 1 % para bróker, depósito en garantía (escrow) y contrato, así como un importe fijo por varada para inspección.
Traslado	Importe fijo según la región en la que se encuentra hoy el barco – en el Mediterráneo unos 3.000 €, desde el Caribe o el Indo-Pacífico bastante más (hasta unos 45.000 €). Un amarre incluido en la venta se descuenta como valor.
Partidas obligatorias	Reparación y equipamiento que el barco aún necesita según el anuncio antes de estar listo para navegar para su proyecto – cada partida calculada con la media de nuestro catálogo de refit.
Reserva	Presupuesto menos costes totales – el margen para imprevistos.
Precio de venta estimado	Lo que el barco previsiblemente valdrá al final de su periodo de tenencia, según la evolución de valor de barcos comparables. Una estimación, no una garantía.
ex chárter	El barco estuvo en una flota de chárter. A menudo bien mantenido, pero más utilizado y normalmente con distribución de chárter.
IVA pagado / sin aclarar	Si el IVA de la UE del barco está pagado de forma demostrable. Si no lo está, puede devengarse en la importación a la UE – en ese caso lo incluimos por precaución.
Esto es lo que favorece a este barco	Los puntos fuertes de esta oferta según nuestro análisis: presupuesto, precio en comparación con el mercado, evolución del precio, estado y equipamiento según el anuncio. Lo que hay que comprobar antes de una compra figura en la revisión previa a la compra.
Fotos	En el modelo: imagen de documentación del astillero o, donde no la hay, foto de un barco ofertado de este modelo. En el barco: hasta cinco fotos de su anuncio, una de exterior, salón, camarote, bañera, cocina o baño.
Añadido (*)	Barco de un modelo que usted no ha seleccionado, pero que encaja con sus datos – para que su lista corta contenga diez barcos.
En nuestra base desde	Desde cuándo incluimos el anuncio en nuestro análisis y cómo ha cambiado el precio desde entonces. El anuncio puede llevar más tiempo online.
Acondicionamiento	Reparación más equipamiento adicional para su proyecto, como suma. Las partidas individuales con importes figuran en la revisión previa a la compra.
Lo que le cuesta el barco	Costes totales hasta estar listo para navegar menos el precio de venta estimado al final de su periodo de tenencia – la pérdida de valor incluido el acondicionamiento, sin costes corrientes como amarre, seguro y mantenimiento.
Estado por área	Estructura, propulsión, equipamiento, confort de habitabilidad y distribución de 0 a 100, a partir de los datos del anuncio y de nuestro conocimiento del modelo. 100 significa: según el anuncio, no hay necesidad de mejoras. La justificación figura en la revisión previa a la compra.

Abreviaturas: ft = pie (1 ft = 0,3048 m) · m = metro · € = euro · IVA = impuesto sobre el valor añadido · UE = Unión Europea · ±2 = hasta dos años más antiguo o más nuevo · semáforo: verde = bueno, amarillo = revisar, rojo = crítico.

EJEMPLO

Qué es esta preselección y qué no es

Evaluación automatizada a partir de los datos publicados en anuncios y del conocimiento documentado del modelo; datos a fecha 04/11/2026. No constituye un informe de peritaje, ni una inspección, ni asesoramiento jurídico, fiscal o financiero. Para cada barco indicamos lo que, según nuestra evaluación, habla a favor del barco. La preselección no es una evaluación completa: los riesgos, los defectos conocidos del modelo, las llamadas a revisión y los informes de experiencia solo los revisa la revisión previa a la compra de cada barco. Los datos facilitados por el vendedor no se han verificado in situ. Los precios, costes, márgenes de negociación y valores de venta son estimaciones según reglas fijas. Las fotos de los barcos proceden del anuncio correspondiente y muestran el barco ofrecido; los derechos corresponden al anunciante o al fotógrafo. Las imágenes de modelos proceden de documentación del astillero (© astillero, referencia en la imagen). Sirven únicamente para su decisión personal de compra. Los enlaces conducen a anuncios en portales de terceros; de sus contenidos y datos son responsables los anunciantes. Los enlaces llevan el identificador de origen «catamaran-radar.com» y no transmiten datos personales. Los anuncios cambian continuamente; transcurridos 30 días, no debería utilizar la preselección sin volver a contrastarla. Antes de una compra: inspección, peritaje por un perito naval y revisión de la documentación. Los textos se redactan y traducen con apoyo de un modelo lingüístico; las cifras, la selección y el orden proceden de nuestra evaluación basada en reglas. No intermediamos en la venta de barcos, no cobramos comisión y somos independientes de astilleros, brókeres y portales. Citamos los nombres de astilleros, modelos y portales únicamente para designar barcos y fuentes; son marcas de sus titulares. ¿Ha encontrado un error? Escríbanos a shop@catamaran-radar.com. Se aplican nuestras notas de uso y condiciones generales.

Catamaran Radar es un servicio de WE SUCCESS Consulting GmbH, Wachaustr. 11, 70469 Stuttgart.